

RECUPERACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA RUTA 4012: STA. ROSALÍA (INICIO ACCESO) - LA PRIMAVERA, AFECTADA POR LA OLA INVERNAL EN EL MARCO DE LA CALAMIDAD PÚBLICA DECLARADA MEDIANTE DECRETO 355 DE 2024, EN EL SECTOR LA PIQUÍNA ACCESO AL MUNICIPIO DE LA PRIMAVERA



FORMULARIO 1: FORMULARIO DE PRESUPUESTO OFICIAL

PLAZO 8 MESES

ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD DE MEDIDA	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1 PRELIMINARES					
1,01	Demolición de Estructuras	M3	6,72	\$ 154.822,00	\$ 1.040.403,84
SUBTOTAL DE PRELIMINARES					\$ 1.040.403,84
2 INTERVENCIÓN VIAL CON SUELO CEMENTO					
2,1	Conformación de la banca existente de la infraestructura vial afectada por la ola invernal (incluye: escarificar, perfilar, extender, riego y compactación), para la respuesta y recuperación de la infraestructura vial en los sectores críticos de la Ruta 4012: STA. ROSALÍA (INICIO ACCESO) - LA PRIMAVERA.	M2	32100,00	\$ 1.200,00	\$ 38.520.000,00
2,2	Conformación de cuerpo de terraplén con material de la zona (actividades de extendido, nivelación, humedecimiento y compactación), para la respuesta y recuperación de la infraestructura vial en los sectores críticos de la Ruta 4012: STA. ROSALÍA (INICIO ACCESO) - LA PRIMAVERA.	M3	8722,59	\$ 62.987,00	\$ 549.409.776,33
2,3	Conformación de base con material seleccionado de la zona (e=30 cm) (actividades de extendido, nivelación, humedecimiento, compactación e incluye acarreo de 5 km), para la respuesta y recuperación de la infraestructura vial en los sectores críticos de la Ruta 4012: STA. ROSALÍA (INICIO ACCESO) - LA PRIMAVERA.	M3	7887,53	\$ 62.987,00	\$ 496.811.852,11
2,4	Afirmado con rípio de la zona estabilizado con suelo cemento (e=20 cm), con resistencia 21 Kg/cm2 a los 7 días, según norma INVIAS. Acarreo hasta 5 km, para la respuesta y recuperación de la infraestructura vial en los sectores críticos de la Ruta 4012: STA. ROSALÍA (INICIO ACCESO) - LA PRIMAVERA.	M3	4571,57	\$ 154.217,00	\$ 705.013.810,69
2,5	Sobre acarreo de material factor de expansión 30%, para la respuesta y recuperación de la infraestructura vial en los sectores críticos de la Ruta 4012: STA. ROSALÍA (INICIO ACCESO) - LA PRIMAVERA.	M3/KM	1109482,86	\$ 1.381,00	\$ 1.532.195.829,68
2,6	Conformación de obras para la respuesta y recuperación de la infraestructura vial en los sectores críticos de la Ruta 4012: STA. ROSALÍA (INICIO ACCESO) - LA PRIMAVERA.	ML	6000,00	\$ 3.716,00	\$ 22.296.000,00
SUBTOTAL DE INTERVENCIÓN VIAL CON SUELO CEMENTO					\$ 3.344.247.268,79
3 OBRAS EN CONCRETO - BOX CULVERT 1,00 X 2,00 M					
3,1	Excavación manual en material común, incluye retiro h < 1,0 m	M3	37,61	\$ 65.619,00	\$ 2.467.930,59
3,2	Concreto pobre para solado de 105 kg/cm² (1.500 psi) de limpieza e = 0,05 m	M2	125,36	\$ 45.785,00	\$ 5.739.607,60
3,3	Concreto clase D (210 kg/cm² o 3000 PSI) con agregados desde Villavicencio	M3	90,66	\$ 1.322.414,00	\$ 119.890.053,24
3,4	Acero de refuerzo 4.200 Kg/cm² (60.000 psi), Incluye Suministro, Figurado, Armado, Colocación y Amarre.	KG	12766,16	\$ 14.591,00	\$ 186.271.040,56
SUBTOTAL DE OBRAS EN CONCRETO - BOX CULVERT 1,00 X 2,00 M					\$ 314.368.631,99
VALOR TOTAL COSTO DIRECTO OBRAS					\$ 3.659.656.304,62
Administración		10,00%	\$	365.965.630,46	
Imprevistos		1,00%	\$	36.596.563,05	
Utilidad		2,50%	\$	91.491.407,62	
SUBTOTAL AIU		13,50%	\$	494.053.601,13	
SUBTOTAL OBRA					\$ 4.153.709.905,75
PLAN DE ADAPTACION DE LA GUIA AMBIENTAL - PAGA			\$	155.833.333,00	
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO - PMT			\$	81.778.787,00	
PLAN DE SEGURIDAD EN EL TRABAJO - SST			\$	33.997.500,00	
VALOR TOTAL OBRA					\$ 4.425.319.525,75
VALOR TOTAL DEL PROYECTO: RECUPERACIÓN DE LA RED VIAL SECUNDARIA RUTA 4012: STA. ROSALÍA (INICIO ACCESO) - LA PRIMAVERA, AFECTADA POR LA OLA INVERNAL EN EL MARCO DE LA CALAMIDAD PÚBLICA DECLARADA MEDIANTE DECRETO 355 DE 2024, EN EL SECTOR LA PIQUÍNA ACCESO AL MUNICIPIO DE LA PRIMAVERA					\$ 4.425.319.525,75

SON: CUATRO MIL CUATROSCIENTOS VEINTICINCO MILLONES TRESCIENTOS DIECINUEVE MIL QUINIENTOS VEINTICINCO PESOS CON SETENTA Y CINCO CENTAVOS MCTE

JORGE ANDRÉS BAQUERO VANEGAS