ANEXO 3 — GLOSARIO

Para efectos de interpretación del pliego de condiciones:

1. GLOSARIO GENERAL-

- **1.1 Aclaraciones y Explicaciones de Ofertas**: Se remite a las nociones desarrolladas en la sentencia del Consejo de Estado, Sección Tercera, Subsección C, del 12 de noviembre de 2014, Radicado 27.986, consejero ponente: Enrique Gil Botero.
- **1.2 Acta de Inicio:** Documento en el que las partes, de común acuerdo, dejan constancia del inicio del plazo contractual.
- **1.3 Activo Corriente:** Activo susceptible de convertirse en dinero en efectivo en un período inferior a un año.
- **1.4 Activo Total:** Activos, bienes, derechos y otros recursos controlados económicamente por la persona jurídica o natural, resultantes de sucesos pasados de los que se espera obtener beneficios o rendimientos económicos en el futuro.
- 1.5 Administración Delegada: Modalidad de pago en la cual la Entidad delega la ejecución de la obra en el Contratista en calidad de director técnico, quien la ejecuta por cuenta y riesgo de la misma Entidad. El Contratista obtiene como remuneración los honorarios que se pactan por su gestión. El administrador delegado se encarga de ejecutar la obra y responde por su buen resultado, pero es la Entidad quien asume los Riesgos derivados del contrato y la financiación de la obra. Los honorarios del Contratista pueden pactarse en forma de porcentaje sobre el valor de la obra o como precio fijo.
- 1.6 Análisis del Sector: Estudio que permite conocer el bien o servicio a adquirir en términos de oferta y demanda e identificar el precio más justo a pagar por la satisfacción de la necesidad de la Entidad. Asimismo, por medio de este estudio las Entidades identifican quién puede proveer su bien o servicio, cómo se desarrolla ese negocio, su cadena de producción y distribución, para saber si el sector tiene la capacidad de proveer el bien o servicio en las condiciones y cantidades requeridas por la Entidad.
 - Este estudio debe realizarse desde la perspectiva legal, comercial, financiera, organizacional, técnica y de análisis de Riesgo.
- 1.7 Análisis de Precios Unitarios (A.P.U): es un modelo matemático que adelanta el resultado, expresado en moneda, de una situación relacionada con una actividad sometida a estudio, definiendo dicho valor con el análisis de cada uno de los insumos, su base de cálculo es la unidad de medida correspondiente¹.
- **1.8 Anexo:** Documento o conjunto de documentos que la Entidad adjunta al Pliego de Condiciones y que hacen parte integral de este.
- **1.9** Anticipo: Préstamo destinado a apalancar el cumplimiento del objeto contractual, de modo que los recursos girados por dicho concepto sólo se integran al patrimonio del Contratista

¹ Glosario Técnico, IDU

Código CCE-EICP-IDI-03 Versión 6



	ANEXO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFR	3 – GLOSARIO AESTRUCTURA DE TRANSPORTE (V	/ERSIÓN 4)
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28
Versión No.	6		

- 1.9 Anticipo: Préstamo destinado a apalancar el cumplimiento del objeto contractual, de modo que los recursos girados por dicho concepto sólo se integran al patrimonio del Contratista en la medida que se cause su amortización mediante la presentación de la cuenta o factura respectiva.
- 1.10 Aportes Legales: Contribuciones parafiscales y gravámenes establecidos con carácter obligatorio por la ley que afectan a un determinado y único grupo social y económico y se utilizan para beneficio del propio sector. El manejo, administración y ejecución de estos recursos se hará exclusivamente en la forma dispuesta en la ley que los crea y se destinarán sólo al objeto previsto en ella.
- 1.11 Apostilla: Certificación de la autenticidad de la firma de un servidor público en ejercicio de sus funciones y la calidad en que el signatario haya actuado, la cual deberá estar registrada ante el Ministerio de Relaciones Exteriores, para que el documento surta plenos efectos legales en un país parte del Convenio sobre la Abolición del Requisito de Legalización de los Documentos Públicos Extranjeros, de la Conferencia de La Haya de 1961.
- 1.12 Beneficiario Real: Cualquier persona o grupo de personas que, directa o indirectamente, por sí misma o a través de interpuesta persona, por virtud de contrato, convenio o de cualquier otra manera, tenga respecto de una acción de una sociedad, o pueda llegar a tener, por ser propietario de bonos obligatoriamente convertibles en acciones, capacidad decisoria; esto es, la facultad o el poder de votar en la elección de directivas o representantes o de dirigir, orientar y controlar dicho voto, así como la facultad o el poder de enajenar y ordenar la enajenación o gravamen de la acción.

Conforman un mismo beneficiario real los cónyuges o compañeros permanentes y los parientes dentro del segundo grado de consanguinidad, segundo de afinidad y único civil, salvo que se demuestre que actúan con intereses económicos independientes, circunstancia que podrá ser declarada bajo gravedad de juramento ante la Superintendencia Financiera de Colombia con fines exclusivamente probatorios.

Igualmente, constituyen un mismo beneficiario real las sociedades matrices y sus subordinadas.

- 1.13 BRT (por sus siglas en inglés Bus Rapid Transit)- Bus de Transito Rápido: Sistema de transporte de pasajeros, que cuenta con estaciones y vías o carriles exclusivos, por las cuales circulan buses con rutas prestablecidas.
- 1.14 Canales Navegables: Cauce o cuerpo de agua natural o artificial por donde navegan las embarcaciones. Los canales navegables en función de su profundidad se clasifican en canales navegables para embarcaciones menores, mayores o ambas.
- 1.15 Capacidad Financiera: Condiciones financieras mínimas que debe tener un Proponente en razón de su liquidez, endeudamiento y los demás indicadores que apliquen para soportar adecuadamente la ejecución del contrato.
- 1.16 Capacidad Organizacional: Aptitud de un Proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato en función de su organización interna. Son aquellos contenidos en el

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

artículo 2.2.1.1.1.5.3 del Decreto 1082 de 2015 o la norma que lo adicione, modifique, remplace, complemente o sustituya.

- 1.17 Capacidad residual o K de contratación: es la aptitud de un oferente para cumplir oportuna y cabalmente con el objeto de un contrato de obra, sin que sus otros compromisos contractuales afecten su habilidad de cumplir con el contrato que está en proceso de selección².
- **1.18 Certificado de Disponibilidad Presupuestal:** Documento que acredita la disponibilidad de recursos en el presupuesto para adelantar el Proceso de Contratación.
- 1.19 Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales: Es el previsto por la Ley 1242 de 2008, o la norma que lo adicione, modifique, complemente o derogue, mediante el cual se regulan las actividades fluviales. En el cual se establecen las nociones sobre los diferentes cuerpos de agua, vías fluviales, canales navegables, entre otros que sean considerados como una integración de la infraestructura de transporte desde el aspecto marítimo o fluvial.
- **1.20 Conflicto de Interés:** Circunstancias que el interesado o Proponente dará a conocer a la Entidad y que considera puede tener incidencia en la imparcialidad con que debe adoptar las decisiones en el curso del Proceso de Contratación.
- **1.21 Consorcio:** Figura asociativa en la cual dos o más personas en forma conjunta presentan una misma propuesta para la adjudicación, celebración y ejecución de un contrato, respondiendo solidariamente de las obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato.
 - 1.22 Consultoría: Trabajo intelectual que realizan personas naturales directamente o a través de personas jurídicas, referido a las actividades necesarias para la ejecución de proyectos de inversión en infraestructura en sus diferentes fases de maduración, preparación, ejecución y operación. El trabajo intelectual hace referencia a las actividades de identificación de necesidades, estudios conceptuales o prefactibilidad, estudios básicos o factibilidad, diseños de detalle o diseños definitivos, interventorías, gerencia de proyectos y las demás indicadas en el numeral 2° del artículo 32 de la ley 80 de 1993.
- 1.23 Contratista: Persona natural, jurídica o el grupo de personas jurídicas o naturales, nacionales o extranjeras, asociadas entre sí que suscriben un contrato con el fin de ejecutar el objeto bajo las condiciones de modo, tiempo y lugar que en él se establecen.
- 1.24 Contrato de Interventoría: Acuerdo de voluntades celebrado por las Entidades con personas naturales o jurídicas, con el fin de llevar el control, seguimiento, y apoyo técnico especializado de la ejecución de contratos o convenios, tendientes a asegurar su correcta ejecución y cumplimiento, de acuerdo con lo previsto en las normas vigentes y lo estipulado en el respectivo contrato. La interventoría puede incluir, según el caso, el seguimiento administrativo, contable, financiero y/o jurídico.

² Glosario	Técnico, IDU		
Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





	ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRA	NSPORTE (V	ERSIÓN 4)	
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6	<u> </u>	I	

- 1.25 Contrato de Obra: Acuerdo de voluntades celebrado por las Entidades para la construcción, mantenimiento, instalación y, en general, para la realización de cualquier otro trabajo material sobre bienes inmuebles, con independencia de la modalidad de ejecución y pago.
- 1.26 Documentos Tipo: Documentos adoptados por la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente que establecen los requisitos habilitantes, factores técnicos, económicos y otros requisitos que representen buenas prácticas contractuales de carácter obligatorio para las Entidades sometidas por el Estatuto General de Contratación de la Administración Pública.
- 1.27 EPC (por sus siglas en inglés Engineering, Procurement and Construction): Contrato que tiene como objetivos principales los servicios de ingeniería, adquisición y construcción. El Contratista, junto con sus funciones tradicionales relacionadas con el suministro de equipos, la construcción y la puesta en marcha, asume la ingeniería del proyecto y la responsabilidad global frente al contratante. También es denominado como contrato de construcción "llave en mano".
- 1.28 Estados Financieros: Informes utilizados en las instituciones/empresas que reflejan la situación económica y financiera y los cambios que se dan en cierta fecha o período determinado. Un juego completo de estados financieros comprende: (a) un estado de situación financiera al final del período; (b) un estado del resultado integral del período; (c) un estado de cambios en el patrimonio del período; (d) un estado de flujos de efectivo del período; (e) notas que incluyan un resumen de las políticas contables más significativas y otra información explicativa; y (f) un estado de situación financiera al principio del primer período comparativo, cuando una Entidad aplique una política contable retroactivamente o realice una reexpresión retroactiva de partidas en sus estados financieros o cuando reclasifique partidas en sus estados financieros.
- 1.29 Estudios Previos: Justificación jurídica, técnica, económica y financiera del proyecto que realiza la Entidad de acuerdo con las Leyes 80 de 1993 y 1150 de 2007 y el Decreto 1082 de 2015 o las normas que lo adicionen, modifiquen o complementen.
- 1.30 Formato: Documentos que aporta el Proponente y que hacen parte integral de su oferta.
- **1.31 Formulario:** Documento por medio del cual la Entidad solicita información específica relacionada con la oferta económica y que debe ser diligenciada por el Proponente.
- 1.32 Garantía: Respaldo que tiene como fin el pago a favor de la Entidad de las indemnizaciones o sanciones derivadas del incumplimiento del contrato por parte del Contratista. Las clases de garantías son: (i) contratos de seguro, (ii) fiducia mercantil de garantía o (iii) garantías bancarias.
- 1.33 Garantía de Responsabilidad Civil Extracontractual: Garantía que cubre los perjuicios que puede sufrir la Entidad derivados de la responsabilidad extracontractual que surja de las actuaciones, hechos u omisiones de su Contratista o de los subcontratistas. Este Riesgo sólo puede cubrirse mediante pólizas de seguro.

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





	ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA D	DE TRANSPORTE (V	ERSIÓN 4)	
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

- 1.34 Información Pública Reservada: Información que estando en poder o custodia de un sujeto obligado en su calidad de tal, es exceptuada de acceso a terceros por daño a intereses públicos teniendo que dar estricto cumplimiento de la totalidad de los requisitos consagrados en el artículo 19 de la Ley 1712 de 2014.
- 1.35 Infraestructura del Transporte: Sistema de movilidad integrado por un conjunto de bienes tangibles, intangibles y aquellos que se encuentren relacionados con este, el cual está bajo la vigilancia y control del Estado y se organiza de manera estable para permitir el traslado de las personas, los bienes y los servicios, el acceso y la integración de las diferentes zonas del país y que propende por el crecimiento, competitividad y mejora de la calidad de la vida de los ciudadanos³.

Son las obras realizadas en:

- Vías primarias y secundarias
- Vías terciarias
- Infraestructuras marítimas y fluviales
- Vías primarias, secundarias o terciarias para atención a emergencias diferentes a contratación directa
- Infraestructura férrea
- Infraestructura vial urbana
- Puentes
- Infraestructura Aeroportuaria
- 1.36 Interventor(a): Persona natural, jurídica, Consorcio o Unión Temporal, que tiene a su cargo el seguimiento y control del contrato en los términos del artículo 83 de la Ley 1474 de 2011.
- 1.37 Legalización: Certificación de la autenticidad de la firma de un servidor público en ejercicio de sus funciones y la calidad en que el signatario haya actuado, la cual deberá estar registrada ante el Ministerio de Relaciones Exteriores, para que el documento surta plenos efectos legales en un país que hace parte de la Convención de Viena de 1963, sobre relaciones consulares, literal f del artículo 5 que reglamenta las actuaciones consulares en calidad de notario.
- **1.38 Matriz:** Documento que incorpora condiciones técnicas, de riesgos o económicas que debe tener en cuenta el Proponente al momento de estructurar su oferta y ejecutar el Contrato.
- **1.39 Medio Magnético:** Dispositivo que utiliza materiales magnéticos para archivar información digital, tales como USB, discos duros o CD que almacenan grandes volúmenes de datos en un espacio físico reducido.
- **1.40** Pago Anticipado: Extinción anticipada de obligaciones a través del pago de una parte del precio del Contrato.

³ Ley 1682	de 2013.		
Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6



	ANEXO 3 LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRA	– GLOSARIO ESTRUCTURA DE TRAN	SPORTE (V	ERSIÓN 4)	
Código	CCE-EICP-IDI-03		Página	1 de 28	
Versión No.	6		***************************************		

- 1.41 Pliego de Condiciones: Conjunto de reglas que rigen el Proceso de Contratación y el futuro Contrato, en los que se señalan las condiciones objetivas, plazos y procedimientos dentro de los cuales los Proponentes deben formular su oferta para participar en el Proceso de Contratación.
- 1.42 Pliego de Condiciones Tipo: Documento estructurado, actualizado y publicado por la Agencia Nacional de Contratación Pública Colombia Compra Eficiente que incorpora las condiciones habilitantes, requisitos de puntaje y demás aspectos señalados en el artículo 1 de la Ley 2022 de 2020.
- 1.43 Porcentaje de AIU: Porcentaje de los costos directos destinados a cubrir: los gastos de administración (A), que comprende los gastos de dirección de obra, gastos administrativos de oficina, etc.; los imprevistos (I), que corresponde a un porcentaje destinado a cubrir los gastos que surjan y que no fueron previstos, y las utilidades (U) que corresponde a la remuneración propiamente dicha del Contratista por su trabajo.
- 1.44 Precio Global: Modalidad de pago cierto, cerrado e inalterable como única remuneración por el cumplimiento del objeto contratado.
- 1.45 Precios Unitarios: Modalidad de pago por unidades o cantidades de obra siendo el valor total del contrato el correspondiente al resultado de multiplicar las cantidades de obras efectivamente ejecutadas por el precio de cada una de ellas.
- 1.46 Presupuesto Oficial: Valor total que la Entidad determina como necesario para ejecutar el objeto del contrato con base en el estudio previo y el análisis del sector.
- **1.47 Proponente:** Persona o grupo de personas que presentan una oferta para participar en el Proceso de Contratación.
- 1.48 Proponente Plural: Figura asociativa en la cual dos o más personas en forma conjunta se unen para la presentación de una propuesta, celebrar y ejecutar un contrato. No constituyen una persona jurídica independiente de sus integrantes. Puede tener la figura de Consorcios o Uniones Temporales.
- **1.49 Reembolso de Gastos:** Forma de pago en la cual el Contratista asume los gastos de ejecución del contrato y la Entidad en forma periódica rembolsa dichos gastos y además reconoce a éste los honorarios que se pactan por su gestión.
- **1.50 Selección Objetiva:** Principio que busca que la escogencia de los colaboradores de la administración responda a criterios objetivos, en concordancia con los principios que rigen la función administrativa.
- **1.51 Sobre 1:** Instrumento que permite incluir los documentos relacionados con el cumplimiento de los requisitos habilitantes, así como los requisitos y documentos a los que se les asigna puntaje que son diferentes a la oferta económica.
- 1.52 Sobre 2: Instrumento que permite incluir la oferta económica.

Código CCE-EICP-ID	-03 Versión 6
--------------------	---------------





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

- **1.53 Subcontratista:** Persona natural, jurídica o figura asociativa que contrata el Contratista principal para ejecutar una actividad previamente contratada por una Entidad u otra persona natural o jurídica.
- **1.54 Sucursal:** Establecimiento de comercio abierto por una sociedad, dentro o fuera de su domicilio, para desarrollar los negocios sociales o de parte de ellos, administrados por mandatarios con facultades para representar a la sociedad.
- **1.55** Trato Nacional: Principio según el cual un Estado concede a los nacionales de otro Estado el mismo trato que otorga a sus nacionales.
- 1.56 Unión Temporal: Forma asociativa en la cual dos o más personas presentan conjuntamente una misma propuesta para la adjudicación, celebración y ejecución de un contrato, respondiendo solidariamente por el cumplimiento total de la propuesta y del objeto contratado, pero las sanciones por el incumplimiento de las obligaciones derivadas de la propuesta y del contrato se imponen de acuerdo con la participación en la ejecución de cada uno de sus integrantes.
- 1.57 Utilidad Operacional: Ingresos, costos y gastos operacionales relacionados directamente con el objeto social de la persona jurídica o natural, con su actividad principal, dejando de lado los gastos e ingresos no operacionales, es decir, aquellos ingresos diferentes a los obtenidos en el desarrollo de la actividad principal de la empresa, ingresos que por lo general son ocasionales o que son accesorios a la actividad principal.
- **1.58 Vigencia Fiscal:** Período que comprende desde el 1 de enero hasta el 31 de diciembre de cada año.

2. GLOSARIO ESPECÍFICO TÉCNICO

La entidad podrá acudir al Glosario Técnico de otros documentos Tipo vigentes, en el evento en que las definiciones no se encuentren contenidas en el presente Glosario.

- **2.1 Accesibilidad:** Condición que permite, en cualquier espacio o ambiente ya sea interior o exterior, el fácil y seguro desplazamiento de la población en general y el uso en forma confiable, eficiente y autónoma de los servicios instalados en esos ambientes.
- 2.2 Actividades y Obras de Protección: Labores mecánicas de protección y mitigación, permanentes o provisionales, sobre los activos, redes e infraestructura de servicios públicos y actividades complementarias, tecnologías de la información y las comunicaciones y de la industria del petróleo.
- 2.3 Actualización Sísmica: Análisis total de la estructura desde las fundaciones, pasando por la subestructura y su conexión con la superestructura para que al realizar el análisis de vulnerabilidad sísmica se dé la actualización y cumplimiento con lo establecido en la sección A. 3.5 Cargas por Sismo del Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes y de las Normas Colombianas de Diseño y Construcción Sismo Resistente. Los procesos constructivos involucran el estudio del espectro sísmico desde el componente geotécnico hasta la forma de implementar los conectores entre la superestructura y la subestructura.

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6



	ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRA	ANSPORTE (V	ERSIÓN 4)	
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

Estas actividades requieren del mantenimiento y reforzamiento previo de los elementos estructurales.

- 2.4 Administración vial: Son contratos consistentes en la administración en forma permanente de un determinado sector de carretera, en un tiempo establecido, mediante las gestiones, acciones y actividades técnicas y administrativas tendientes a conservar el sector de la carretera nacional, desarrollados por los Administradores Viales, los cuales son ingenieros civiles y/o de transportes y vías, quienes realizan labores de dirección del mantenimiento rutinario, vigilancia, monitoreo, evaluación y diagnóstico continuos del estado de las vías, para garantizar la transitabilidad a los usuarios en condiciones aceptables y seguras, planteando acciones preventivas y correctivas, logrando una reducción en los costos de mantenimiento y conservación de éstas.
 - 2.5 Administración del espacio público: Se entiende por administración del espacio público, la realización de las funciones públicas tendientes a garantizar la construcción, mantenimiento y preservación del espacio público de la ciudad, como derecho colectivo.
 - **2.6 Aeródromo:** Es el área definida en tierra o en agua destinado total o parcialmente a la llegada, salida y movimiento en superficie de aeronaves.

Dentro del aeródromo se cuenta con el área del aeródromo la cual es un sitio destinado al despegue y aterrizaje de aeronaves. Estas áreas se refieren a:

- a. <u>Lado Aire:</u> Está compuesto por el área de movimiento de aeronaves, pistas, calles de rodaje, taxeos, hangares y plataformas, cuyo objeto es facilitar la operación de aeronaves y que por su naturaleza el ingreso a esas áreas está sujeto a restricción y/o control del explotador del aeródromo.
- b. <u>Lado Tierra:</u> Está compuesta por los edificios, parqueaderos, instalaciones, dispuestos para los usuarios internos o externos del aeropuerto. Se dividen en:
 - 1. Áreas públicas: Edificios, instalaciones y servicios dispuestos para el uso del público en general sin restricción en su ingreso.
 - 2. Área restringida: Edificios, instalaciones y servicios exclusivas a aquellas personas, mercancías y/o vehículos que dispongan de autorización otorgada por el explotador del aeropuerto que habilite su ingreso.
- 2.7 Afirmado: Capa compactada de material granular natural o procesado con gradación específica que soporta directamente las cargas y esfuerzos del tránsito. Debe poseer la cantidad apropiada de material fino cohesivo que permita mantener adheridas todas las partículas.
- 2.8 Alameda: Espacios constituidos por los bienes de uso público destinados al desplazamiento, uso y goce de los peatones y por los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles de propiedad privada que se integran visualmente para conformar el espacio urbano. Tiene como soporte la red de andenes, cuya función principal es la conexión peatonal de los elementos simbólicos y representativos de la estructura urbana.

•				,
	Código	CCF-FICP-IDI-03	Versión	6





	ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRA	NSPORTE (VI	ERSIÓN 4)
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28
Versión No.	6		

- **2.9** Ampliación de Vía: Entiéndase por ampliación de vías aquellas obras que se realizan en vías construidas y que contemplan la construcción de nuevos carriles.
- **2.10 Ancho de Vía:** Medida transversal de una zona de uso público compuesta por andenes, calzadas, ciclorrutas y separadores, para el tránsito de peatones y vehículos.
- 2.11 Andén o Acera: Franjas de espacio público construido, paralelas a las calzadas vehiculares de las vías públicas, destinadas al tránsito de peatones, personas con movilidad reducida y en algunos casos de ciclo usuarios.
- **2.12** Aparato cambiavía (vías férreas): Dispositivo formado por la combinación de desvíos y travesías que permiten la conexión y el cruce entre distintos itinerarios.
- 2.13 Apartadero (vías férreas): Parte de vía doble en un sistema de vía única, destinada al cruce o estacionamiento de circulaciones.
- 2.14 Atención de Emergencias: corresponde al conjunto de actividades destinadas a reparar, reconstruir o restaurar elementos obstruidos o dañados del sistema vial, corrigiendo defectos de surgimiento repentino provocados por circunstancias extraordinarias y/o emergencias relacionadas con eventos de ocurrencia imprevisible.
- 2.15 Autopista.: Vía especialmente diseñada para altas velocidades de operación con los sentidos de flujos aislados por medio de separadores, sin intersecciones a nivel y con control total de accesos.
- 2.16 Balasto (vías férreas): Capa de piedra o grava machacada de fácil drenaje que se tiende sobre la explanación de los ferrocarriles para asentar y sujetar sobre ella los durmientes; material de relleno a base de piedra machacada donde se sustenta la vía del tren.
- 2.17 Bien de interés Cultural (BIC): Son aquellos que por sus valores y criterios representan la identidad nacional, declarados mediante acto administrativo por la entidad competente, quedando sometidos al régimen especial de protección definido en la ley; estos pueden ser de naturaleza mueble, inmueble o paisajes culturales. (artículo 12, ley 2358 de 2019).

Los bienes del patrimonio arqueológico se consideran bienes de interés cultural de la nación de conformidad con lo estipulado en la Ley 397 de 1997 modificada por la Ley 1185 de 2008. Los Bienes de Interés Cultural - BIC declarados pueden ser de interés municipal, departamental o nacional. Esta categoría está conformada por las Subcategorías o Grupos: Arquitectónico, Urbanístico, Paisajístico y Arqueológico. Hace parte del Subsistema de Patrimonio Cultural Inmueble.

La declaratoria de interés cultural podrá recaer sobre un bien material en particular, o sobre una determinada colección o conjunto caso en el cual la declaratoria contendrá las medidas pertinentes para conservarlos como una unidad indivisible.

2.18 Bien con declaratoria Patrimonial: Corresponde a aquellos bienes que tienen un valor significativo para la cultura, la historia o la identidad de una comunidad o una nación. Estos bienes pueden incluir monumentos, sitios arqueológicos, edificios históricos, obras de arte,

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6	
--------	-----------------	---------	---	--





	ANEXO 3 – GLOSARI LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTU		ERSIÓN 4)
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28
Versión No.	6		

tradiciones culturales y otros elementos que son considerados importantes para el patrimonio de un grupo social.

Según el artículo 72, de la constitución política: "El patrimonio cultural de la Nación está bajo la protección del Estado. El patrimonio arqueológico y otros bienes culturales que conforman la identidad nacional, pertenecen a la Nación y son inalienables, inembargables e imprescriptibles (...)"

Por su parte la ley 1185 de 2008 en su Artículo 4° define que el patrimonio cultural de la nación está integrado por "todos los bienes materiales, las manifestaciones inmateriales, los productos y las representaciones de la cultura que son expresión de la nacionalidad colombiana, tales como la lengua castellana, las lenguas y dialectos de las comunidades indígenas, negras y creoles, la tradición, el conocimiento ancestral, el paisaje cultural, las costumbres y los hábitos, así como los bienes materiales de naturaleza mueble e inmueble a los que se les atribuye, entre otros, especial interés histórico, artístico, científico, estético o simbólico en ámbitos como el plástico, arquitectónico, urbano, arqueológico, lingüístico, sonoro, musical, audiovisual, fílmico, testimonial, documental, literario, bibliográfico, museológico o antropológico".

- 2.19 Box Coulvert: Estructura hidráulica que se utiliza como pasos transversales subterráneos de conducción de aguas, pasos peatonales o vehiculares. Este trabajo incluye la instalación del elemento estructural y sus respectivas juntas.
- 2.20 Calzada: Zona de la vía destinada a la circulación de vehículos. Las calzadas pueden ser pavimentadas o no. Si son pavimentadas queda comprendida entre los bordes internos de las bermas. Para la verificación del ancho de calzada requerido en vías construidas fuera del territorio nacional se tendrá en cuenta el ancho comprendido entre el borde interior de las bermas, es decir, la suma simple del ancho de carriles consecutivos. Puede estar constituida por una o varias calzadas, uno o varios sentidos de circulación, o uno o varios carriles en cada sentido, de acuerdo con las exigencias de la demanda de tránsito y la clasificación funcional de la misma.

Nota 1: En el evento en que el proponente aporte contratos donde se hayan intervenido vías con más de una calzada, para los efectos de la acreditación de experiencia, deberá indicar la longitud y el número de calzadas intervenidas.

- Nota 2: Para efectos de acreditación de las longitudes requeridas (longitud de la vía intervenida en proyectos de construcción), para efectos de acreditación de la Experiencia Específica, si se certifican vías con más de dos (2) carriles, se tomará como longitud equivalente, la sumatoria de longitudes de cada par de carriles efectivamente construida, es decir, transformándola a calzada sencilla.
- 2.21 Calle de rodaje de Aeródromo: Vía definida en un aeródromo terrestre, establecida para el rodaje de aeronaves y destinada a proporcionar enlace entre una y otra parte del aeródromo⁴, incluyendo:

⁴ Reglamentos Aeronáuticos de Colo		mbia (RAC). I	RAC	14.	Numeral	14.1.	Definiciones
Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6				





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

Calle de acceso al puesto de estacionamiento de aeronave. La parte de una plataforma designada como calle de rodaje y destinada a proporcionar acceso a los puestos de estacionamiento de aeronaves solamente.

Calle de rodaje en la plataforma. La parte de un sistema de calles de rodaje situada en una plataforma y destinada a proporcionar una vía para el rodaje a través de la plataforma.

Calle de salida rápida. Calle de rodaje que se une a una pista en un ángulo agudo y está proyectada de modo que permita a los aviones que aterrizan virar a velocidades mayores que las que se logran en otras calles de rodaje de salida y logrando así que la pista esté ocupada el mínimo tiempo posible.

- **2.22 Calzada de Servicio:** Calzada adyacente a una vía arteria que cumple una función de accesibilidad a predios y soporta un tráfico de carácter local.
- 2.23 Camino Empedrado y/o Real: Los caminos empedrados de procedencia antigua se refieren a aquellas calzadas con una capa de rodadura elaborada con lajas o piedras preferencialmente de tamaño uniforme, cuyo material es recolectado a las orillas de un rio, quebrada o una cantera cercana a su construcción.
- 2.24 Canal: Estructura hidráulica artificial, revestida o no, descubierta que transporta agua a flujo libre, cuya sección transversal tiene una forma generalmente constante; se construye para conducir las aguas hasta su entrega final.
- **2.25 Canal navegable marítimo o fluvial:** Hidrovía relacionada con mar (marítimo) o río (fluvial), que se utiliza para el transporte y la navegación.
- 2.26 Carretera: Infraestructura del transporte cuya finalidad es permitir la circulación de vehículos terrestres automotores (carros, buses, camiones, motos, bicicletas, autobuses) en condiciones de continuidad en el espacio y en el tiempo con niveles adecuados de seguridad y de comodidad. Puede estar constituida por una o varias calzadas, uno o varios sentidos de circulación, o uno o varios carriles en cada sentido, de acuerdo con las exigencias de la demanda de tránsito y la clasificación funcional de la misma.
- 2.27 Carreteras o Vías Primarias o Vías de Primer Orden: Troncales, transversales y-Accesos a capitales de departamento que cumplen la función básica de integración de las principales zonas de producción y consumo del país y de éste con los demás países. Este tipo de carreteras pueden ser de calzadas divididas según las exigencias particulares del proyecto.
 - Nota 1: Para proyectos de infraestructura vial que se hayan construido dentro del territorio nacional, se consideran carreteras o vías primarias o secundarias aquellas que sean certificadas por la Entidad contratante o la entidad responsable de su categorización mediante alguno de los documentos válidos establecidos en el Pliego de Condiciones para la demostración de la experiencia.
 - Nota 2: Para proyectos de infraestructura vial que se hayan construido fuera del territorio nacional, se consideran Carreteras Primarias aquellas que sean certificadas por la Entidad contratante mediante alguno de los documentos válidos establecidos en el presente Pliego de Condiciones para la demostración de la experiencia, donde se indique que el ancho de

		Códiao	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6
--	--	--------	-----------------	---------	---





	ANEXO 3 – GL LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTI		ERSIÓN 4)	
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

calzada es mayor o igual a siete (7.0) metros, o que se acrediten tres (3) o más carriles vehiculares por calzada.

- 2.28 Carreteras o Vías Secundarias o Vías de Segundo Orden: Vías que unen las cabeceras municipales entre sí y/o que provienen de una cabecera municipal y conectan con una Carretera Primaria. Las carreteras consideradas como secundarias pueden funcionar pavimentadas o en afirmado.
 - Nota 1: Para proyectos de infraestructura vial que se hayan construido dentro del territorio nacional, se consideran carreteras o vías primarias o secundarias aquellas que sean certificadas por la Entidad contratante o la entidad responsable de su categorización mediante alguno de los documentos válidos establecidos en el Pliego de Condiciones para la demostración de la experiencia.
 - Nota 2: Para proyectos de infraestructura vial que se hayan construido fuera del territorio nacional, se consideran carreteras o vías secundarias aquellas que sean certificadas por la Entidad contratante mediante alguno de los documentos válidos establecidos en el presente Pliego de Condiciones para la demostración de la experiencia, donde se indique que el ancho de calzada es mayor o igual a siete (7.0) metros, o que se acrediten tres (3) o más carriles vehiculares por calzada.
- 2.29 Carreteras o Vías Terciarias o Vías de Tercer Orden: Vías de acceso que unen las cabeceras municipales con sus veredas o unen veredas entre sí. Las carreteras consideradas como terciarias funcionan en general en afirmado.
 - Nota 1: Serán vías de tercer orden y de carácter nacional aquellas cuya función es permitir la comunicación entre dos o más veredas de un municipio o con una vía de segundo orden, su volumen de tránsito sea inferior a 150 vehículos por día, cuando las mismas estén construidas en calzada sencilla con ancho menor o igual a seis metros y la población servida en cabecera municipal sea inferior a 15.000 habitantes. Las demás especificaciones geométricas corresponden a las de carreteras terciarias del Manual de Diseño Geométrico de 2008 de INVIAS o el que se encuentre vigente.
- **2.30** Carril: Franja longitudinal de una calzada con ancho suficiente para la circulación segura y confortable de una sola fila de vehículos terrestres automotores.
- 2.31 Cerramiento: Se refiere a la acción o proceso de cerrar o rodear un área con algún tipo de barrera física, de manera permanente o transitoria, que podrá construirse en materiales como muros, vallas, rejas, cercas vivas o cercas muertas, entre otros.
- 2.32 Ciclorruta: Calzada destinada de manera permanente a la circulación de bicicletas, ubicada en el andén, el separador o segregada de la calzada vehicular o en otros lugares autorizados, debidamente señalizada y delimitada.
- **2.33** Ciclovía: Vía o sección de calzada destinada ocasionalmente para el tránsito de bicicletas, triciclos y peatones.

Código CCE-EICP-IDI-03 Versión 6				
	Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





	ANEXO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFF	3 – GLOSARIO RAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (V	ERSIÓN 4)	
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

- **2.34 Ciclopista:** Es el sistema de transporte exclusivo en bicicleta, que utiliza los carriles destinados para tal fin en la malla vial arterial y el espacio complementario destinado a parqueo, transbordos y mantenimiento.
- **2.35** Concreto Asfáltico: Material resultante de la mezcla de cemento asfáltico convencional y/o modificado y agregados pétreos.
- 2.36 Concreto Estructural: Todo concreto usado con fines estructurales.
- **2.37 Concreto Hidráulico:** Material resultante de la mezcla de cemento portland, agua y agregados pétreos.
- 2.38 Concreto Hidrául
- **2.39** ico Reforzado: Material resultante de la mezcla de cemento portland, agua, agregados pétreos y/o aditivos y acero de refuerzo.
- 2.40 Conservación: Conjunto de actividades que se ejecutan sobre una infraestructura vial y/o del espacio público asociado a la infraestructura de transporte y/o edificación no residencial orientadas a preservar las estructuras, para que ofrezcan condiciones de uso aceptable ya sea que se cumpla en el período de vida útil o a ampliar un nuevo período, empleando los tratamientos necesarios con el fin de retardar su deterioro. Incluye las actividades de mantenimiento rutinario, periódico, preventivo, correctivo, rehabilitación o reconstrucción.
- 2.41 Construcción: Son aquellas obras nuevas que incluyen el levantamiento o armado de algún tipo de infraestructura de transporte. Pueden comprender el conjunto o actividades, tales como: estudios y diseños, desmonte y limpieza, explanación, obras de drenaje, afirmado, subbase, base y capa de rodadura, tratamientos superficiales o riegos, señalización vertical u horizontal, entre otras.
- 2.42 Cuneta. Zanja o conducto construido al borde de una vía para recoger y evacuar las aguas superficiales. Puede ser revestidas o no, construidas paralelamente a las bermas, destinadas a facilitar el drenaje superficial longitudinal de la carretera. Su geometría puede variar según las condiciones de la vía y del área que drenan.
- 2.43 Cuerpos de agua: Sistema de origen natural o artificial localizado, sobre la superficie terrestre, conformado por elementos físicos-bióticos y masas o volúmenes de agua, contenidas o en movimiento.
- **2.44 Demolición:** Autorización para derribar total o parcialmente una o varias edificaciones existentes en uno o varios predios y deberá concederse de manera simultánea con cualquiera otra modalidad de licencia de construcción.

No se requerirá esta modalidad de licencia cuando se trate de programas o proyectos de renovación urbana, del cumplimiento de orden judicial o administrativa, o de la ejecución de obras de infraestructura vial o de servicios públicos domiciliarios que se encuentren contemplados en el Plan de Ordenamiento Territorial o en los instrumentos que lo desarrollen y complementen.

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6



ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

Tratándose de predios ubicados en área de influencia de un sector urbano declarado bien de interés cultural, esta modalidad se deberá otorgar con la modalidad de cerramiento. Las demás modalidades de licencia de construcción solo se podrán expedir cuando se aporte el anteproyecto de intervención aprobado por la autoridad competente.

- 2.45 Deprimido: Infraestructura construida a un paso inferior de aquellas infraestructuras que la rodean en un cruce de dos o más ejes de infraestructura de transporte a diferentes alturas para no interrumpir el flujo de tráfico cuando se cruzan entre sí. La composición de esos ejes de infraestructura de transporte no tiene que ser uniforme, sino que puede consistir en una mezcla de caminos, senderos, vías férreas, canales, o pistas de aeropuertos.
- 2.46 Desvío (o cambio de agujas, en vías férreas): Aparato de vía que permite el desdoblamiento de los rieles de una vía mediante el desplazamiento de unas piezas móviles llamadas agujas y que asegura la continuidad de cada uno de los itinerarios divergentes. Comprende: las agujas y las contra agujas.
 - (i) Bifurcación de una línea ferroviaria en un ramal principal y otro desviado.
 - (ii) Aparato de vía que permite materializar la bifurcación de una vía en dos o más, de forma que los ejes de las mismas sean tangentes en un punto; consta de cambio, rieles de unión y cruzamiento simple. Parte II: Definición de Aspectos Técnicos de Mantenimiento y Seguridad Ferroviaria 90
 - (iii) Aparato de vía que permite encauzar el tráfico en un sentido determinado. Consta de: cambio, cruzamiento "agudo" y vías (rieles) intermedias
- 2.47 Desastre: Es el resultado que se desencadena de la manifestación de uno o varios eventos naturales o antropogénicos no intencionales que al encontrar condiciones propicias de vulnerabilidad en las personas, los bienes, la infraestructura, los medios de subsistencia, la prestación de servicios o los recursos ambientales, causa daños o pérdidas humanas, materiales, económicas o ambientales, generando una alteración intensa, grave y extendida en las condiciones normales de funcionamiento de la sociedad, que exige del Estado y del sistema nacional ejecutar acciones de respuesta a la emergencia, rehabilitación y reconstrucción.
- 2.48 Draga de Corte de Succión (Cutter Suction Dredger CSD): Embarcación o artefacto naval que draga mediante la acción de una cabeza de corte que rompe o disgrega el suelo o lecho que succiona los sedimentos o el suelo mediante la acción de una bomba y lo transporta a la zona de disposición por tubería.
- 2.49 Draga de Arrastre de Succión con Tolva (TSHD Trailing Suction Hopper dredger): Embarcación autopropulsada y capaz de transportar cierta cantidad de sólidos en una tolva, los cuales son aspirados del fondo del cuerpo de agua por un tubo dotado con un cabezal de succión.
- **2.50 Draga Mecánica:** Embarcación o artefacto naval que utiliza exclusivamente medios mecánicos para la excavación y extracción del material. Se pueden clasificar en:

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

Dragalinas, Dragas de Cuchara Almeja, Dragas de Pala (Dipper) y Dragas de Rosario de Cangilones.

- 2.51 Draga Hidráulica: Equipo que hace parte de una embarcación, que se utiliza para excavar material debajo del nivel del agua, y luego elevarlo hasta la superficie, mediante la succión de una mezcla de arena, lodos, rocas o sedimentos y agua a través de una bomba de dragado.
- 2.52 Dragado Hidráulico: Acción de remover sedimentos o roca, bajo agua, de un lecho marino o fluvial. Procedimiento mecánico mediante el cual se retira material del fondo o de la bancada de un sistema fluvial, en general de cualquier cuerpo de agua para disponerlo en un sitio donde presumiblemente el sedimento no volverá a su sitio de origen.
- **2.53 Dragado Marítimo y/o Fluvial:** Acción de remover sedimentos o roca bajo agua de un lecho marino o fluvial.
- **2.54 Drenaje (infraestructura aeroportuaria):** Obras proyectadas para conducir y evacuar el exceso de agua superficial proveniente de la carretera o infraestructura aeroportuaria lado aire (pista, calle de rodaje, plataforma o franja de seguridad).
- 2.55 Durmiente (en vías férreas): Elemento de apoyo de madera, concreto o metal colocado transversalmente al eje de la vía, sobre el que se arrostran los rieles constituyendo el punto de unión entre éstos y el balasto. Tiene dos funciones: mantener el espaciamiento de los rieles (es decir, la trocha) y trasmitir los esfuerzos que recibe al balasto subyacente.
- 2.56 Edificio Comercial: Edificación cuya actividad principal es la venta de productos directamente al público o la prestación de servicios relacionados con los mismos, incluyendo, tanto las tiendas y los grandes almacenes, los cuales suelen constituir un único establecimiento con un único titular, como, por ejemplo, los centros comerciales, los mercados, las galerías comerciales, etc.

También se consideran de uso comercial aquellos edificios en los que se prestan directamente al público determinados servicios no necesariamente relacionados con la venta de productos, pero cuyas características constructivas y funcionales, actividad y las de los ocupantes se puedan asimilar más a las propias de este uso que a las de cualquier otro. Como ejemplos de dicha condición están las lavanderías, los salones de peluquería, etc.

- 2.57 Edificaciones Gubernamentales: Son edificaciones no residenciales administradas por Entidades públicas, se exceptúan las siguientes: Comando de Atención Inmediata (CAI), bodegas, estaciones de transporte masivo, viviendas, casas fiscales y terminales terrestres.
- 2.58 Edificio Institucional: Infraestructura que ha sido construida para funciones específicas (administrativas, educación, salud, cultura, etc.) principalmente para el beneficio e interés público, como, por ejemplo; escuelas, universidades, hospitales, estadios, teatros, archivos, biblioteca, edificios de la policía, cárceles, etc.

Código CCE-EICP-IDI-03 Ve



ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

- 2.59 Edificio Multifamiliar: Inmueble que agrupa tres (3) o más unidades de vivienda independientes, donde el terreno es una propiedad común y que cuenta con servicios y bienes compartidos como circulaciones, escaleras (ascensores), estacionamientos, áreas verdes y sociales etc. Este tipo de edificio puede desarrollarse tanto en vertical como en horizontal.
- **2.60** Enrocados o Escolleras Marítimos: Obra civil hidráulica marítima constituida por rocas o piedras para conformar una protección contra el oleaje o corrientes marinas, tales como diques, espolones recubrimiento de orillas.
- **2.61 Equipamiento Vial**: es el conjunto de servicios, instalaciones físicas y obras de ingeniería necesarias para el correcto funcionamiento de una vía y sus anexidades, en los diferentes sistemas de transporte.
- 2.62 Escollera: Dique de defensa que se construye con piedras o elementos prefabricados dispuestos en ríos (fluvial) o costa marítima (marítima) para resguardo contra marejada y las corrientes.
- 2.63 Espacio Público: Conjunto de inmuebles públicos y los elementos arquitectónicos y naturales de los inmuebles privados destinados por naturaleza, usos o afectación a la satisfacción de necesidades urbanas colectivas que transcienden los límites de los intereses individuales de los habitantes.

El espacio público comprende, entre otros, los siguientes aspectos:

- a. Los bienes de uso público, es decir, aquellos inmuebles de dominio público cuyo uso pertenece a todos los habitantes del territorio nacional, destinados al uso o disfrute colectivo:
- b. Los elementos arquitectónicos, espaciales y naturales de los inmuebles de propiedad privada que por su naturaleza, uso o afectación satisfacen necesidades de uso público;
- c. Las áreas requeridas para la conformación del sistema de espacio público en los términos establecidos en el Decreto 1504 de 1998 compilado en el Decreto 1077 de 2015 o la norma que la reemplace, complemente o modifique.
- **2.64** Espacio Público Asociado a la Infraestructura de Transporte: Elementos constitutivos artificiales o construidos⁵, tales como:
 - a. Áreas integrantes de los perfiles viales peatonal y vehicular, constituidas por:
 - Los componentes de los perfiles viales tales como: áreas de control ambiental, zonas de mobiliario urbano y señalización, cárcamos y ductos, túneles peatonales, puentes peatonales, escalinatas, bulevares, alamedas, rampas para discapacitados, andenes, malecones, paseos marítimos, camellones, sardineles, cunetas, ciclopistas, ciclovías, estacionamiento para bicicletas,

⁵ Decreto 1	077 de 2015. Artpiculo 2.2	2.3.1.5. Nume	ral 1	.2.
Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6	



ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

estacionamiento para motocicletas, estacionamiento bajo espacio público, zonas azules, bahías de estacionamiento, bermas, separadores, reductores de velocidad, calzadas, carriles.

O Los componentes de los cruces o intersecciones, tales como: esquinas, glorietas, orejas, puentes vehiculares, túneles y viaductos. Las actividades de puentes, túneles y viaductos, siempre que, en ellas, estén asociadas obras de espacio público.

Para los fines de los Documentos Tipo se entiende que estos elementos del Espacio Público deberán estar asociados o vinculados a una infraestructura de transporte.

- 2.65 Espesor del pavimento: Es la distancia perpendicular desde la superficie del pavimento hasta el límite inferior de la capa más baja del mismo. El espesor de cada capa es la distancia perpendicular desde el límite superior de cada una hasta su límite inferior de la misma.
- 2.66 Estabilización de Taludes: Diseño y/o construcción del conjunto de obras de contención, movimiento de tierras, obras de drenaje superficiales y subsuperficiales y obras de protección requeridas para garantizar la estabilidad del terreno natural o modificado artificialmente mediante excavación o relleno (corte, terraplén o laderas naturales), para prevenir el colapso o deslizamiento de una pendiente o talud.
- **2.67** Estación Férrea: Edificio diseñado para la llegada y salida de trenes, que permite y regula el acceso de pasajeros y mercancías.
- 2.68 Estribo: Estructura que soporta el extremo de una luz del puente y da soporte lateral al material de relleno sobre el cual descansa la carretera inmediatamente adyacente al puente.
- 2.69 Estructura: Ensamblaje de elementos diseñados para soportar las cargas gravitacionales y resistir las fuerzas horizontales. Las estructuras pueden ser catalogadas como estructuras de edificaciones o estructuras diferentes a las de las edificaciones⁶
- 2.70 Estructura Hidráulica: Es una construcción diseñada para gestionar, regular, controlar o dirigir el flujo de agua en diversos entornos, pueden ser simples o muy complejas, y su diseño depende de su propósito específico.

Se construyen en el cauce de ríos, caños, arroyos, esteros, canales o cuerpos de agua de origen fluvial o lecho del mar o pluvial, con el objetivo de controlar el agua ya sea en cuerpos de agua naturales o artificiales, con fines de aprovechamiento, encauzamiento o de defensa y pueden tener una variedad de propósitos, que incluyen la protección contra inundaciones, la navegación, el suministro de agua para riego o consumo humano, la generación de energía hidroeléctrica, la regulación de caudales, la mejora de la calidad del agua, entre otros.

1	NSR-10.	Título A. Capítulo A.13.		
	Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

- 2.71 Estructura de Pavimento: Conjunto de capas superpuestas, relativamente horizontales, que se diseñan y construyen técnicamente con materiales apropiados y adecuadamente compactados. Estas estructuras estratificadas se apoyan sobre la subrasante de una vía obtenida por el movimiento de tierras en el proceso de exploración y que han de resistir adecuadamente los esfuerzos que las cargas repetidas del tránsito le transmiten durante el periodo para el cual fue diseñada la estructura del pavimento.
- **2.72 Explanación.** Conjunto de las excavaciones y rellenos que requiere la construcción de una vía hasta alcanzar el nivel de la subrasante.
- **2.73** Franja de Circulación Peatonal: Zona o sendero de las vías de circulación peatonal, destinada exclusivamente al tránsito de las personas.
- **2.74** Franja de Seguridad (franja de pista): Superficie definida que comprende la pista y la zona de parada, si la hubiese, destinada a: a) reducir el riesgo de daños a las aeronaves que se salgan de la pista; y b) proteger a las aeronaves que la sobrevuelan durante las operaciones de despegue o aterrizaje⁷.
- 2.75 Franja de calle de rodaje. Zona que incluye una calle de rodaje destinada a proteger a una aeronave que esté operando en ella y a reducir el riesgo de daño en caso de que accidentalmente se salga de ésta.
- **2.76 Gálibo:** Altura entre la superficie de rodadura de la calzada (o lámina de agua) y el borde inferior de la superestructura de un puente o viaducto.
- 2.77 Gestor Vial o Administrador Vial: Profesionales de la ingeniería civil, altamente calificados para ejercer funciones de administración, gestión y planeación operativa y técnica, responsables de la dirección, coordinación y control de las actividades rutinarias y periódicas y demás acciones en favor de la adecuada y oportuna conservación de las carreteras. De acuerdo con las características de las carreteras y las necesidades, se determinó en primera instancia que los Gestores o Administradores Viales ejecutarán estas actividades, dando énfasis a: la conservación, el inventario físico y estado de vías, la recolección de información para la base de datos de los sistemas de administración vial, la atención de emergencias, la ejecución de algunos estudios y el inventario de accidentes, entre otras.

Posteriormente, se incluyeron acciones tendientes a recuperar el espacio público vial, la descontaminación visual, eliminación de basureros, atención de usuarios y evaluaciones estructurales y funcionales de pavimentos, así como estudios de tránsito y perfiles de vulnerabilidad. En la actualidad estos profesionales, además de las actividades enunciadas llevan a cabo el seguimiento a los contratos que se han realizado en cada una de las vías, con el fin de determinar la calidad y estabilidad de las obras y, en caso de que lo amerite, solicitar la aplicación de las pólizas que los amparan.

	′ Reglamer	ntos Aeronauticos de Colo	mbia (RAC). I	₹AC	14. Numeral	14.1. Definiciones.
-	Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6		





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)					
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28		
Versión No.	6				

- 2.78 Infraestructura o Red Vial Local: Conjunto de vías que permiten la comunicación entre las urbanizaciones y la red vial secundaria, garantizando la accesibilidad interna a cada una de las unidades prediales de la urbanización.
- 2.79 Infraestructura o Red Vial Principal: Malla vial principal, arterial y demás vías de mayor jerarquía que hacen parte de los sistemas generales o estructurantes del Plan de Ordenamiento Territorial, Plan Básico de Ordenamiento Territorial, Esquema de Ordenamiento Territorial y demás normas de ordenamiento territorial, que soportan los desplazamientos de larga distancia, permitiendo la movilidad dentro del respectivo municipio o distrito a escala regional, metropolitana y/o urbana.
- **2.80** Infraestructura o Red Vial Secundaria: Conjunto de vías que permiten la movilidad y articulación entre la malla vial arterial o principal y la red vial local.
- 2.81 Intercambiador Vial / Intersección Vial: Dispositivos viales en los que dos o más carreteras se encuentran ya sea en un mismo nivel o bien en distintos, produciéndose cruces y cambios de trayectorias de los vehículos que por ellos circulan.
- **2.82 Instrumentación:** Es el conjunto de sensores y sistemas de adquisición de datos que recogen los parámetros estructurales, físicos objeto de control y análisis (equipo de medida).
- 2.83 Lechada Asfáltica: Es un tratamiento superficial que consiste en una mezcla de emulsión asfáltica, agregados finos, agua y aditivos. Su función principal es sellar pequeñas grietas, mejorar la textura de la superficie del pavimento y proporcionar una capa protectora contra el desgaste y la acción del agua.
 - Nota: Para procesos de selección, en los que el requerimiento corresponda a pavimentos asfalticos y/o de concreto hidráulico, estos tratamientos superficiales no serán tenidos en cuenta para validar experiencia, toda vez que no son pavimentos asfalticos.
- **2.84** Longitud de Vía: Distancia desde el punto inicial hasta el punto final a través del eje del alineamiento vial.
 - Nota: La longitud de calzada o de vía que deben presentar los oferentes en los documentos válidos para acreditar la experiencia, debe corresponder a metros lineales o kilómetros, no será válida la acreditación de la experiencia expresada en áreas intervenidas.
- 2.85 Luz: Es la distancia total en proyección horizontal para salvar obstáculos naturales o artificiales, sin importar la solución que se dé para salvar dicho obstáculo. Igualmente, corresponde a cada uno de los espacios de un puente u otra estructura, comprendida entre dos apoyos.
- **2.86** Luz Principal: Es la mayor longitud entre apoyos de la viga más larga del puente o viaducto, cuando éste tenga más de una.

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

- 2.87 Mantenimiento: Actividades cuyo objetivo es mantener las condiciones de la infraestructura de transporte con el mismo nivel de servicio para el que fue diseñada y construida. El mantenimiento puede ser rutinario, si se realiza en intervalos de tiempo menores de un año; periódico, si corresponde a intervalos variables para recuperar el deterioro causado por su uso; o de emergencia, si tiene que ver con las intervenciones originadas por daños, bloqueos o desastres de origen natural o antrópico.
- 2.88 Mantenimiento correctivo: comprende intervenciones, reparaciones o cambios que se llevan a cabo para la sustitución definitiva de una o más piezas de un sistema del vehículo, en el momento en que dejan de funcionar o empiezan a fallar, ya sea por desgaste normal o incidente.
- 2.89 Mantenimiento de Emergencia: Intervenciones en la infraestructura derivada de sucesos que tengan como origen emergencias climáticas, telúricas, terrorismo, entre otros, que a la luz de la legislación vigente puedan considerarse eventos de fuerza mayor o caso fortuito (artículo 12 de la Ley 1682 de 2013).
- 2.90 Mantenimiento Integral: Conjunto de acciones tendientes a restablecer, extender y mantener la capacidad estructural y las condiciones superficiales de un corredor vial, mediante las siguientes actividades: Mantenimiento Rutinario, Mantenimiento Preventivo, Mantenimiento Periódico, Refuerzo Estructural, Gestión Vial, Atención de Emergencias y Prestación de servicios a los usuarios.

Adicionalmente, corresponde al conjunto de actividades destinadas a preservar la condición de una carretera y de sus componentes, tales como el derecho de vía, calzadas, bermas, elementos de drenaje, estructuras, túneles, dispositivos de seguridad y control de tránsito, etc., con el fin de que sigan prestando de manera efectiva el servicio para el cual fueron construidos o dispuestos.

El Manual de Mantenimiento de Carreteras, en la Tabla 1010-4, muestra el "Listado y clasificación de las actividades de mantenimiento", en donde se puede identificar actividades tanto en Mantenimiento Rutinario, como Preventivo y Periódico; a nivel de: a) Derecho de vía; b) Pavimentos; c) Afirmado; d) Drenaje; e) Seguridad Vial; f) Puentes y g) Túneles.

2.91 Mantenimiento Periódico: Actividades de conservación a intervalos variables, destinados primordialmente a recuperar los deterioros ocasionados por el uso o por fenómenos naturales o agentes externos.

Conjunto de actividades superficiales que no comprometen las capas inferiores de la estructura del pavimento, tendientes a lograr que por lo menos se alcance el período de diseño, manteniendo su condición de servicio. Constituyéndose así en una práctica preventiva y/o correctiva. Entre las actividades principales se tienen las siguientes sin limitarse a ellas: parcheo, bacheo, colocación de capas asfálticas no estructurales del tipo micro aglomerado, reconstrucción de losas, lechada asfáltica o sello de arena-asfalto.

Códiao	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)					
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28		
Versión No.	6				

Comprende la realización de actividades de conservación a intervalos variables, destinados primordialmente a recuperar los deterioros ocasionados por el uso o por fenómenos naturales o agentes externos.

- 2.92 Mantenimiento Rutinario. Conservación continua (a intervalos menores de un año) con el fin de mantener las condiciones óptimas para el tránsito y uso adecuado de la infraestructura de transporte.
- 2.93 Mejoramiento: Cambios en una infraestructura de transporte con el propósito de actualizar sus especificaciones técnicas iniciales⁸.

Nota: Las actividades relacionadas con el mejoramiento se encuentran incluidas en el artículo 1 del Decreto Reglamentario No. 769 de 2014, compilado en el Decreto Único Reglamentario No. 1076 de 2015.

- **2.94 Monitorización:** Es el conjunto de procesos de transmisión, publicación web y distribución que hacen posible que la información llegue en tiempo y forma a sus destinatarios (sistema de gestión de datos).
- 2.95 Movimientos en Masa: Es el proceso por el cual un volumen de material constituido por roca, suelo, tierras, detritos o escombros se desplaza ladera abajo por acción de la gravedad. Son conocidos popularmente como deslizamientos, derrumbes, procesos de remoción en masa, fenómenos de remoción en masa, fallas de taludes y laderas.
- 2.96 Movimiento de Tierras y Explanaciones: Corresponde al proceso de excavar, transportar, colocar y compactar el suelo o el terreno natural, con el propósito de modificar la topografía de un área para la construcción de infraestructura en general, el objetivo principal es preparar el terreno para la construcción, asegurando que tenga las características necesarias de estabilidad, nivelación y compactación adecuadas para soportar la estructura que se va a construir.

Las explanaciones igualmente son un conjunto de actividades que hacen parte del movimiento de tierras que tienen como objetivo nivelar y preparar un terreno para la construcción de infraestructuras o edificaciones. Este proceso implica la modificación de la topografía natural del terreno para alcanzar las condiciones de pendiente y nivel necesarias según el diseño del proyecto

- 2.97 Muelle en Concreto: Estructura construida en concreto ubicada a orillas de un río o el mar que sirve para que las embarcaciones puedan atracar y/o embarcar y/o desembarcar pasajeros y/o carga.
- **2.98 Muelle Flotante:** Artefacto naval flotante que sirve para que las embarcaciones puedan atracar y/o embarcar y/o desembarcar pasajeros y/o carga en un río o en el mar.

Según Artículo 4 de la Ley 1242 de 2008, "Código Nacional de Navegación y Actividades Portuarias Fluviales y se dictan otras disposiciones": Están conformados por una

8 Decre	to Reglamentario No. 769 de	2014, compile	ado e	en el Decreto	Unico Regla	imentario No	. 1076 de 2015.
Códig	o CCE-EICP-IDI-03	Versión	6				





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

plataforma de concreto en tierra unida a una pasarela metálica y está a un módulo flotante metálico para las actividades de embarque y desembarque.

- 2.99 Muelle Fluvial: Infraestructura levantada a orillas de un río que sirve para que las embarcaciones puedan atracar y/o embarcar y/o desembarcar pasajeros y/o carga.
- **2.100 Muelle Metálico:** Estructura construida en metal ubicada a orillas de un río o el mar que sirve para que las embarcaciones puedan atracar y/o embarcar y/o desembarcar pasajeros y/o carga.
- 2.101 Obra Civil Fluvial: Obra ejecutada en la sección hidráulica de un río.
- 2.102 Obra Civil Hidráulica: Obra de ingeniería civil construida en el cauce de ríos, caños, arroyos, esteros, canales o cuerpos de agua de origen fluvial o lecho del mar o pluvial, con el objetivo de controlar el agua ya sea en cuerpos de agua naturales o artificiales, con fines de aprovechamiento, encauzamiento o de defensa y pueden tener una variedad de propósitos, que incluyen la protección contra inundaciones, la navegación, el suministro de agua para riego o consumo humano, la generación de energía hidroeléctrica, la regulación de caudales, la mejora de la calidad del agua, entre otros.
- 2.103 Obra Civil Marítima: Obra ejecutada en el lecho marino.
- 2.104 Obra de Protección Fluvial: Obra civil hidráulica construida con el objetivo de proteger o defender una orilla de un río contra la acción de la erosión por la acción de sus aguas con el propósito de estabilizarlas.
- 2.105 Obras de subdrenaje: Actividades proyectadas para eliminar el exceso de agua del suelo con el fin de garantizar la estabilidad de la banca y de los taludes de la carretera. Ello se consigue interceptando los flujos subterráneos y haciendo descender el nivel freático.
- **2.106 Obras de drenaje superficial:** Actividades proyectadas para eliminar el exceso de agua superficial sobre la franja de la carretera y restituir la red de drenaje natural, la cual puede verse afectada por el trazado.
- **2.107 Paramento:** Plano vertical que delimita el inicio de la construcción en un predio. Cuando no existe antejardín coincide con la línea de demarcación.
- 2.108 Paso e Intersección a Desnivel Vehicular: Infraestructura formada por el cruce de dos o más corredores en distinto nivel, con la finalidad de no interrumpir el flujo vehicular, salvando obstáculos naturales o artificiales.
- 2.109 Pavimento. Conjunto de capas superpuestas, relativamente horizontales, que se diseñan y construyen técnicamente con materiales apropiados y adecuadamente compactados. Estas estructuras estratificadas se apoyan sobre la Subrasante de una vía y deben resistir adecuadamente los esfuerzos que las cargas repetidas del tránsito le transmiten durante el período para el cual fue diseñada la estructura y el efecto degradante de los agentes climáticos.

Código	CCF-FICP-IDI-03	Versión	6	i





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

- **2.110 Pavimento Flexible.** Tipo de pavimento constituido por una capa de rodadura bituminosa apoyada generalmente sobre capas de material no ligado.
- **2.111 Pavimento Rígido.** Es aquel que fundamentalmente está constituido por una losa de concreto hidráulico, apoyada sobre la subrasante o sobre una capa de material seleccionado, la cual se denomina subbase del pavimento rígido.
- 2.112 Pavimentos Asfálticos y/o Pavimentos de Concreto Hidráulico Reforzado: Estructura constituida por un conjunto de capas superpuestas, adecuadamente compactados, que se construyen sobre la subrasante con el objeto de soportar las cargas del tránsito durante un período de varios años, brindando una superficie de rodamiento uniforme, cómoda y segura. Dichas capas superficiales se encuentran en contacto directo con el tráfico de vehículos o aeronaves y pueden estar constituidas en concreto asfáltico o en concreto hidráulico reforzado.
- 2.113Perfil Vial: Representación gráfica de una vía que esquematiza, en el sentido perpendicular al eje, el conjunto de elementos urbanísticos que la comprenden entre los paramentos de los inmuebles.
- **2.114Pila**: Aquella parte de la estructura de un puente que proporciona soporte intermedio a la superestructura.
- **2.115Pista de Aeródromo:** Área rectangular definida en un aeródromo terrestre preparada para el aterrizaje y el despegue de las aeronaves⁹.
- 2.116Pistas de Aeropuertos: Infraestructura del transporte cuya finalidad es permitir la circulación, despegue y aterrizaje de aviones (aeronaves) en condiciones de continuidad en el espacio y en el tiempo, con niveles adecuados de seguridad y de comodidad, tales como pistas de aeropuertos, calle de rodaje o pista de taxeo; plataforma o rampa de aeropuerto.
- **2.117 Placa Huella:** Estructura conformada por placas de concreto hidráulico reforzado separadas por franjas de concreto ciclópeo, confinadas por bordillos y/o cunetas construidas sobre una base de afirmado y/o material seleccionado compactado.

Nota: Esta actividad será válida únicamente para vías terciarias, en el evento en que pretenda acreditar para vías secundarias, se validará de acuerdo con la complejidad técnica del proyecto y su alcance.

- 2.118 Plataforma: Área definida, en un aeródromo terrestre, destinada a dar cabida a las aeronaves para los fines de embarque o desembarque de pasajeros, correo o carga, abastecimiento de combustible, estacionamiento o mantenimiento.
- 2.119 Plazas: Plazoletas de menor extensión que generalmente ocupan una manzana completa.

Reglamentos Aeronáuticos de Colombia (RAC). RAC 14. Numeral 14.1. Definiciones.
Código CCE-EICP-IDI-03 Versión 6





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)					
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28		
Versión No.	6				

Espacio libre, tratado como zona dura, que se destina al uso cotidiano al servir de soporte a eventos cívicos. Es lugar de encuentro y relaciones entre los ciudadanos, en este, predominan los elementos arquitectónicos sobre los paisajísticos naturales y el peatón tiene una condición prioritaria.

- **2.120 Plazoletas:** Áreas de espacio público abiertas, tratadas como zonas duras y destinadas al disfrute de los ciudadanos y las actividades de convivencia, ocupan media manzana.
- 2.121 Plazuelas: Áreas de espacio público abiertas, tratadas como zonas duras y destinadas al disfrute de los ciudadanos y a las actividades de convivencia que ocupan un cuarto (1/4) de manzana.
- **2.122 Pontones:** Es una estructura de drenaje para el paso de vehículos, cuya luz medida paralela al eje de la carretera es menor o igual a diez metros (10m).
- 2.123 Proyectos de construcción vial: Es la construcción de una vía que representa un aumento en la malla vial disponible. Así mismo, se consideran las segundas calzadas, pares viales o calzadas adosadas a calzadas existentes.

Nota: En todo caso, además de las actividades propias de la intervención inicial, deberá haberse efectuado la pavimentación de los kilómetros que se pretendan hacer valer como experiencia en los procesos que se adelanten.

- 2.124 Puente en Concreto Hidráulico: Estructura cuya losa o placa de circulación vehicular está soportada por elementos estructurales construidos con concreto hidráulico.
- 2.125 Puente Férreo: Infraestructura del transporte cuya finalidad es permitir la continuación de la circulación de vehículos férreos exclusivamente (trenes, locomotoras, vagones) que circulan en carrileras y/o rieles especializados, en condiciones de continuidad en el espacio y el tiempo, con niveles adecuados de seguridad y de comodidad, permitiendo pasar obstáculos, como ríos, quebradas, otras vías, carreteras, vías férreas, etc.
- **2.126 Puente Metálico:** Estructura cuya losa o placa de circulación vehicular está soportada por elementos estructurales metálicos.
- 2.127 Puente Metálico Modular: Estructura que se monta o desmonta mediante la simple adición de componentes de acero modulares prefabricados para puentes. Los puentes pueden adaptarse fácilmente hasta la longitud, ancho y resistencia deseados, permitiendo diversas aplicaciones y usos.
- **2.128 Puente Mixto:** Es una obra de Ingeniería en la cual la superestructura está conformada por diferentes tipos de materiales, diseñados para soportar y transmitir cargas.

Nota: La entidad de acuerdo con la naturaleza y el alcance del proyecto objeto del proceso de selección, definirá los materiales a exigir.

2.129 Puentes Peatonales: Infraestructura del transporte cuya finalidad es permitir la continuación de la circulación de peatones (en algunos casos también bicicletas) en

A . 1:	00E E(0D ID) 00	36	_	1
Código	CCE-EICP-IDI-03	Version	6	





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

condiciones de continuidad en el espacio y en el tiempo, con niveles adecuados de seguridad y de comodidad, permitiendo pasar obstáculos, como ríos, quebradas, otras vías, carreteras, vías férreas, etc.

- 2.130 Puentes Vehiculares y/o Viaductos: Infraestructura del transporte en concreto, acero o mixto compuesta por infraestructura y superestructura, cuya finalidad es permitir la continuación de la circulación de automóviles (carros, buses, camiones, autobuses) en condiciones de continuidad en el espacio y en el tiempo, con níveles adecuados de seguridad y de comodidad, permitiendo superar obstáculos como ríos, quebradas, otras vías, carreteras y vías férreas, que permite atravesar un accidente geográfico (río o depresión) o Paso a Desnivel para el paso de vehículos.
- 2.131 Reciclado: Consiste en la reutilización de parte de las capas de la estructura existente, para mejorar su capacidad estructural. La adición de nuevos materiales es necesaria para mejorar la resistencia y el comportamiento del pavimento mejorado.
- **2.132 Reconstrucción**: Retiro y reemplazo parcial o total de la estructura de un pavimento, de espacio público, o infraestructura, para generar una nueva estructura. Es posible considerar la reutilización total o parcial de los materiales existentes para la nueva estructura.
- 2.133 Recuperación: Proceso de recuperación de las áreas y/o funciones afectadas por una emergencia, calamidad o desastre para el restablecimiento de condiciones socialmente aceptables y sostenibles de vida de la población, la reducción de las vulnerabilidades existentes antes de la emergencia y la intervención de procesos territoriales o sectoriales generadores de nuevos riesgos.
- 2.134 Recuperación de Banca: Obras de ingeniería y geotecnia que propenden por la recuperación de las condiciones de estabilidad iniciales, con el fin de restablecer la transitabilidad y mitigar los efectos adversos como erosión, deslizamiento u otro tipo de falla geológica.

Este proceso, implica generalmente la implementación de medidas que fortalecen las condiciones del terreno y previenen futuros deslizamientos.

- 2.135 Red Vial: Conjunto de vías terrestres vehiculares, urbanas y rurales.
- 2.136 Reforzamiento Estructural o Rehabilitación Estructural: Adición de fuerza o capacidad de carga a un elemento estructural que hace parte de un todo ya sea definido como superestructura, subestructura o fundación. Los ejemplos incluyen la instalación de barras de refuerzo de metal debidamente ancladas al elemento existente en la forma establecida en los estudios y diseños antes de verter el hormigón; o instalar las placas de refuerzo metálicos en la intersección de varios elementos; o realizar el reforzamiento mediante la implementación de sistemas compuestos como el refuerzo con fibra de carbono; o utilización de aceros estructurales; o implementación de reforzamiento mediante tensionamiento exterior de los elementos requeridos.

Es de resaltar que puede llevarse a cabo la combinación de varias de las actividades mencionadas según lo establezcan los estudios y diseños para el reforzamiento

Código CCE-EICP-IDI-03	Versión	6
------------------------	---------	---



ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28	
Versión No.	6			

estructural. En ningún caso se tiene en cuenta el componente sísmico, ni un análisis geotécnico de las fundaciones, ni estudios hidráulicos de la estructura; puesto que la actividad consiste en reforzar los elementos que se encuentran en mal estado y permitir aumentar la vida útil de la misma.

Las actividades de reforzamiento se realizan para recuperar la capacidad por la acción de agentes extemos a la estructura como ataques terroristas; accidentes y/o colisiones; fuerza mayor o caso fortuito donde se presente una mayor acción de las cargas por vientos, mayor fuerza de la corriente, material de arrastre y condiciones de sedimentos; y el empuje de tierras no contempladas en los diseños iniciales. Además de ataques por agentes químicos y/o la falta de mantenimiento de los elementos estructurales los cuales afectan la durabilidad y la estabilidad de la estructura.

Esta actividad no implica actualizar la capacidad de carga de la estructura.

Estas actividades requieren del mantenimiento previo de los elementos estructurales.

- 2.137 Reforzamiento Estructural o Rehabilitación Estructural de Puentes: Trabajos de reparación con los cuales se pretende que los puentes aumenten su período de vida útil e incluyen la intervención de los elementos estructurales del puente. El reforzamiento abarca desde la rehabilitación del concreto degradado, la renovación de elementos, aumento de las secciones de los elementos, adición de refuerzo y postensionamientos externos.
- 2.138 Rehabilitación: Intervención de una infraestructura de transporte, que consiste en la reparación y/o restauración de la superficie del pavimento existente, cuya condición de operación ha sufrido deterioro y por tanto su nivel de servicio es inferior al nivel para el cual fue diseñado y construido, su objetivo es, devolverla al estado inicial para la cual fue construida, para extender su vida útil y mejorar el rendimiento y/o la durabilidad de las estructuras del pavimento.

Nota: Las actividades de mantenimiento no serán consideradas actividades de rehabilitación.

- 2.139 Remoción de Derrumbes: Este trabajo consiste en la remoción, desecho y disposición o en la remoción, cargue, transporte hasta la distancia de acarreo libre, descargue y disposición de los materiales provenientes del desplazamiento de taludes o del terreno natural, depositados sobre una vía existente o en construcción, y que se convierten en obstáculo para la utilización normal de la vía o para la ejecución de las obras.
- 2.140 Repotenciación Estructural: Reforzamiento del conjunto de elementos estructurales de tal forma que se pueda adicionar la capacidad de la estructura mediante procesos constructivos que garanticen el aumento de la capacidad para la cual fue diseñada inicialmente. En el caso específico de los puentes involucra la actualización de cargas por el nuevo camión de diseño según lo establecido en el Código Colombiano de Diseño Sísmico de Puentes sección A.3.4 Carga Viva y/o la necesidad de adosar nuevos elementos (involucran nuevas cargas) para realizar ampliación del tablero y/o añadir pasos de tuberías y/o redes de servicios públicos o cualquier otro requerimiento de carga que no

Oddigo Committee Telesion O	Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6
-----------------------------------	--------	-----------------	---------	---





	ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)						
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28				
Versión No.	6						

se encontraba previsto en el diseño inicial de la estructura. Por ende, no involucra el componente sísmico.

Estas actividades requieren del mantenimiento previo de los elementos estructurales.

- **2.141 Rocería.** Actividad de mantenimiento rutinario encaminada a mantener baja la vegetación de las zonas laterales de la vía.
- 2.142 Sardinel o Bordillo: Elemento que separa una calzada del andén o del separador de una vía.
- 2.143 Sede Férrea: Inmueble caracterizado por contener en un solo predio edificios de servicio, mantenimiento y operación ferroviaria, dentro los que pueden estar estación de pasajeros, talleres férreos, campamentos, bodegas entre otros.
- 2.144 Señalización fluvial: Consiste principalmente en la instalación de dispositivos físicos, que se colocan a lo largo de las vías fluviales navegables, con el propósito de informar sobre la reglamentación existente, prevenir y evitar posibles accidentes, orientando a los usuarios de estas vías, para que naveguen con mayor seguridad y eficiencia.
- **2.145 Señalización:** Conjunto de señales destinado a regular el tránsito. Dichas señales pueden ser verticales, horizontales o demarcaciones.
- 2.146 Señalización Horizontal: Corresponde a la aplicación de marcas viales, conformadas por líneas, flechas, símbolos y letras que se pintan sobre el pavimento, bordillos o sardineles y estructuras de las vías de circulación o adyacentes a ellas, así como los objetos que se colocan sobre la superficie de rodadura, con el fin de regular, canalizar el tránsito o indicar la presencia de obstáculos.
- 2.147 Señalización Vertical: Dispositivos físicos que indican la forma correcta como deben transitar los usuarios de las vías; se instalan para transmitir órdenes o instrucciones mediante palabras o símbolos.
- 2.148 Separador: Franja de una vía dispuesta en forma longitudinal y paralela al eje de esta que separa y canaliza flujos de circulación. Pueden ser centrales y laterales o intermedios.
- 2.149 Servicios Públicos Domiciliarios: Son aquellos que se prestan a través del sistema de redes físicas o humanas con puntos terminales en las viviendas o sitios de trabajo de los usuarios y cumplen la finalidad específica de satisfacer las necesidades esenciales de las personas.
 - Se incluyen los servicios de acueducto, alcantarillado, aseo, energía eléctrica, gas y Gas Licuado de Petróleo (GLP). (glosario de la Superintendencia de Servicios Públicos)
- 2.150 Servicios Públicos No Domiciliarios: Son aquellos servicios esenciales que, aunque no se suministran directamente a los hogares, son fundamentales para el funcionamiento y desarrollo de la sociedad en su conjunto. Estos servicios son proporcionados por entidades públicas o privadas y abarcan una amplia gama de actividades que benefician a la

Código CCE-EICP-IDI-03 Versión 6





	ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)						
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28				
Versión No.	6						

comunidad. Aquellos como: Transporte público, Alumbrado público, Recolección de residuos sólidos, Salud pública, entre otros.

- 2.151 Subbalasto (en vías férreas): Capa por debajo del balasto, con productos granulares naturales o procedentes de cantera; base sobre la que se coloca la banqueta de balasto, cuyos cometidos son proteger la parte superior de la plataforma contra la erosión y la helada, evacuar las aguas pluviales, mejorar el reparto de las cargas sobre la plataforma y evitar la contaminación del balasto por los suelos de la plataforma.
- 2.152 Subsistema Vial: Subsistema que compone el sistema de movilidad y que está a su vez conformado por los siguientes componentes: malla vial arterial, malla vial intermedia, malla vial local, alamedas y pasos peatonales, red de ciclorrutas y corredores de movilidad local, malla vial rural.
- 2.153 Superestructura: Partes estructurales del puente que proporcionan, constituyen el vano horizontal.
- 2.154 Taller Férreo: Edificio o edificios especializados para la atención y mantenimiento de los diferentes componentes de un sistema ferroviario, dentro de los que están el material rodante y los diferentes equipos eléctricos y electromecánicos.
- **2.155 Tráfico o Tránsito Vehicular**: Volumen de vehículos que circulan por un punto especifico de infraestructura de transporte periódicamente o en un período determinado.
- 2.156 Transporte Fluvial: Actividad que tiene por objeto la conducción de personas, animales o cosas mediante embarcaciones por vías fluviales.
- 2.157 Transporte por cable: Los sistemas de transporte por cable se clasifican en cuatro grandes grupos: teleférico, cable aéreo, cable remolcador y funicular
 - ii) Cable aéreo: es un sistema compuesto por cables aéreos, en los cuales los vehículos están soportados por uno o más cables, dependiendo del tipo de mecanismo a utilizar, los vehículos son propulsados por un cable tractor o simultáneamente por un sistema de cable sustentador y cable tractor.
 - iii) Cable remolcador: es un sistema compuesto por cables utilizados para remolcar pasajeros por zonas de poca pendiente y poca distancia.
 - iv) **Funicular:** es un sistema que consiste en vehículos tirados y sustentados por cable que transmiten la tracción al vehículo que se desplaza por rieles o guías instalados a nivel con la vía, sobre una estructura fija¹⁰.
- 2.158 Túnel: Abertura horizontal o prácticamente horizontal que se excava en el suelo de acuerdo con una geometría prediseñada, aplicando métodos de tunelaje. Es una Cavidad subterránea o subacuática que como solución vial implica una operación vehicular a cielo cerrado.

10 Decreto	1079 de 2015 "Por medio d	del cual se ex	pide	el Decreto Un	nico Reglamentario	del Sector	Transporte
Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6		-		





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)						
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28			
Versión No.	6					

- 2.159 Túnel Vial: Infraestructura subterránea diseñada específicamente para permitir el paso seguro de vehículos a través de una barrera natural, como una montaña, un río, un área urbana densamente poblada, o cualquier otro obstáculo.
- **2.160 Vehículo**: Aparato montado sobre ruedas que permite el transporte de personas, animales o cosas de un punto a otro por vía terrestre pública o privada abierta al público.
- **2.161 Vías:** Franja de uso público o privado, abierta al público, destinada al tránsito de vehículos, personas y animales.
- 2.162 Vías Férreas y/o Corredores Férreos: Infraestructuras del transporte cuya finalidad es permitir la circulación de vehículos férreos exclusivamente (trenes, locomotoras, vagones) que lo hacen en carrileras y/o rieles especializados, en condiciones de continuidad en el espacio y en el tiempo, con niveles adecuados de seguridad y de comodidad.
- **2.163 Vías Fluviales:** Ríos, caños, esteros o cuerpos de agua de origen fluvial que se utilizan como medio de transporte de pasajeros, animales o carga.
- **2.164 Vía Peatonal:** Áreas o zonas de la ciudad destinadas para el tránsito exclusivo de peatones donde está restringida la circulación de vehículos motorizados.
- **2.165 Vías Rurales:** Estructuras físicas que permiten el acceso o entrada a fincas, haciendas o campos, las cuales se encuentran localizadas dentro del perímetro rural de la población.
- **2.166 Vía Troncal:** Vía de dos (2) calzadas con ocho o más carriles y con destinación exclusiva de las calzadas interiores para el tránsito de servicio público masivo.
- 2.167 Vías Urbanas: Calles, carreras, transversales, avenidas, diagonales, glorietas, autopistas, troncales, variantes, o a la denominación establecida según la nomenclatura de la población correspondiente, las cuales se encuentran localizadas dentro de su perímetro urbano.

Nota: Para proyectos de infraestructura vial que se hayan construido fuera del territorio nacional, se consideran Vías Urbanas aquellas que sean certificadas por la Entidad contratante mediante alguno de los documentos válidos establecidos en el presente pliego de condiciones para la acreditación de la experiencia, donde se indique que el ancho de calzada es mayor o igual a siete (7.0) metros, o que se acrediten tres o más carriles vehiculares por calzada.

- **2.168 Vías Veredales:** Para el presente proceso se entiende por vías veredales las que permiten el acceso o entrada a veredas, las cuales se encuentran localizadas dentro del perímetro rural de la población.
- **2.169 Zona Verde:** Espacio de carácter permanente, abierto y empradizado, de dominio o uso público, que hace parte del espacio público efectivo y destinado al uso recreativo.

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6
--------	-----------------	---------	---





ANEXO 3 – GLOSARIO LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)						
Código	CCE-EICP-IDI-03	Página	1 de 28			
Versión No.	6	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·				

- **2.170** Zonas viales: son las áreas destinadas al desplazamiento de vehículos, carga y peatones, con sus bahías de parqueo ocasional y las respectivas áreas de control ambiental, sean todas ellas bienes de uso público o parte del espacio público.
- 2.171 Zona Urbana. Zona en la que gran parte del terreno está ocupado por edificaciones.

Código	CCE-EICP-IDI-03	Versión	6





as .	7	•	o.		9	۸ .	*	Sur-			ç	0C P	
General	Ceneral	General	General	General Externo	Central Externo	General Externo	General Externo	-		Le s	respo	ara el renci	
Ejecución	Ejecucion	Ejocucion	Ejecución	Ejecucion	Ejecucion	Ejecucion	Selection - Ejecution	State -		cuen	nder	pres a de	
Riesgo Operacional	Riesge Economico	Riesge Operacional	Riesgo Sociules o Politicos	Riesgo Operacional - Social	Riesgo Economico	Riesgo Económico	Riesgo Economico - Riesgo Operacional	Tipped Reserve		00 00	ial co	ente event	
Per Ajurka ya Jukanulinakan ya kudistaki ya hudistaki ya orogiwanulina kun	Levisdenes on is franklede Proteinterframes of repairment and states of project of states and the of dynaments and party to special.	Acidentidal intervenent un depart prijeste dendes Acidentidal intervenent un des depart prijeste den teles- de convenent un telestation de processo acrosso de convenent de convenent un telestation de processo de convenent de de treduction de prijeste acrosso de composito de de treduction de prijeste acrosso de des compositos de types de prisipara a companya de compositos de types de prisipara a companya.	Aunciana sal des la hazas Fadé courtes de 1523. No pala la federa la tradassa en	Cash in it the claim of the interest is several to the interest is several and present a top of several and present a top of several and present a top of several and present and control and present and control	Virialina de Preta Dunasta de Quadras del Cardana Yesa Marteria de Special Dunasta de Quadras de Cardana Yesa Presidente de la Specialista de Preta Medica presidada de Erre de Presidente de la Cardana del Grafto	Du harciche ad de Verda Filma e Russes Hab renes la specialist de se darre la specialist de se sepo debude en la specialist de se darre la specialist de ser debud intracegne en la specialist de marient presa respon- debud intracegne en partie de la producer in a renes debud intracegne partie de la producer in	Heida Andichiwert Bigus de réver a la protobilid de qu'il propuette extròrica Aglanda present siònes pyrichizat una de format de transparte de della present siònes pyrichizat una de format de transparte de della presenta della presenta (PRI) entre cappet municata mande con a transpart FAU (PRI) entre cappet municata mande con a transpart FAU			De acuerdo con procedimiento de la reserencia, nos permininos	Corresponderá al contratista seleccionado la asunción del Riesgo previsible propio	procedimiento contractual, en atenció os aleatorios que afecten el desarrollo	
Imparties an it Specialish del Contrato: Feather remains an oil contrato c	Retatos en la ejacición del Contrib	Projects Hygina an al Projects Projects oursers and a street for the section of a street form a street form a six respectate day on a less respectate day of a six respectate day and projects results of a section of a six respectate day and projects results of a section of a six respectate day and projects results of a section of	Riegas para el Contracta y Proyecto Postas partia de lovosta de corracta de lovosta del corracta de lovosta del corracta proyecto reconjuntary retriesta en bescacho de la corra	Aparte en la Programación de Obra y Pelitis hameuses de Cartes: Usulfacciones en de programa de speción que paste inspeción de	mpach al epièro econòmico del committà	Retracts to like Obra ty Sun ing/Pacificate incurphing to the Su proopping a exist so to proper a ever myora company ever myora company ever myora company ever myora company ever myora company every myora de- position efforts del projetth	Нумей колоном перето рага в Сонфеста			perminance com	l Riesgo previsit	n a la Ley 1150 o del mísmo, ger	
	~	·	•	۲۰	N	2	ь	Plan-Hillian	_	Jeco	ole pro	de 200 Jerand	
2	2	N	ω	2	2	2	N	Pledb	MEJO	- E	opio d	07 y lc to una e	
		•	7	+		21	20	Verviessen	RAM		e est de la e	os anti a varia an la «	
Resp Vesto	Rusgo Buo	Respo Vado	Respo Ata	Russyn Bay	Rosspa Baya	Russpo Bajo	Ress as Balo	0.15(0)	ENT	1 2	e tipo entida	iculos ación ajecue	
	× .		×	×	×			A GUI A SCOSIO ROO	O DE		de co	sobre ción c	
я	ж	×	74	>-	×	×	*	A QUEEN SE ASSIMA SSEP PROPOREDIE YOU COMMANISTA	LAS VÍAS (or y	ontratación a el contrato.	os artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2. a variación sobre el resultado en la ejecución contractual.	
Septicidary Countel on the Rediffication of Employ Districts. How a second and reference in great a dark and a stabilitization of Employee and a stabilitization of Employee and a stabilitization rediffication of Employee and the Employee and a stability rediffication of the Rediffication of Employee and Employee an	Autich es Maritist y Resea per Plant el Committe Bootstian des et esta durant annanción as ur den la contraction on reclasty recaso esta serva dont se decida el prejosa de como esta sectra cane per el trasposa de armistra la procesa de l'esta per procesa de l'esta per tectra cane per el traspos de armistra persona de l'esta per per podest terricolor es y migra auriparte en ejeccario de ortro podest terricolor es y migra auriparte en ejeccario de ortro	Espanishing Complications of Nizaration 14.4 Espandish Branching Seed prescut at extra complication, by normal Seed Symbol as normal Seed Symbol as no marks at publication interpretation and seed of the Symbol Marks (seed Seed Seed Seed Seed Seed Seed Seed	Responsibilités del Contrôles l'incontrès l'ancordent et d'Adrie périor de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de donne se la société de l'ancordent des réalités de la destination de composition et la resident de l'ancordent des réalités des des composition et la resident de l'ancordent de l'ancordent de production de la promotif de tres éléments de l'ancordent de production de la promotif de tres éléments de l'ancordent de production de la promotif de l'ancordent de l'ancordent de par le committe du cardent de l'ancordent de l'ancordent de par le committe de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de par le committe de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de partie de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de l'ancordent de de l'ancordent de l'a	Relatar is consistent of services of expects and expects and expects of the expec	Addition of Process As has depart accompanies with the conscious of the state of the conscious has departed as the conscious and the consc	Recognicità de Diza « Mandra cità de Procita de Albarecimiento Dizza to degle parrichi. Se obte invogino di des persistente in introducio processori de considerata de considerata del processori de considerata de considerata del processori del processori del processori con del se sentina in de principa del possioni del processori principa del processori del processori del processori del processori con la considerata del processori del processori del processori del principa del processori del processori del processori del processori del principa del processori del	replantation de Control en la Free Presentation y Control et Endocumento de control en producto de Centrol del Sentito Endocumento de control de Control de Centrol del Sentito Endocumento de control de Control de Centrol de Control	TRAFAMERIOCOMIDOLA SER BEFLESTIACO	MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS DEL CENTRO DEL MUNICIPIO DE RÁQUIRA	LP-018-2025	de este tipo de contratación asumiendo su costo, siempre que el mismo no se encuente expresame de la entidad en el contrato.	Para el presente procedimiento contractual, en atención a la Ley 1150 de 2007 y los artículos 2.2.1.1.1.3.1 y 2.2.1.1.1.6.3 del Decreto 1082 de 2015, entiendase por Riesgo la probabilidad de ocurrencia de eventos aleatorios que afecten el desarrollo del mismo, generando una variación sobre el resultado esperado, tanto en relación con los costos como con las actividades a desarrollo del mismo, generando una variación contractual. en la ejecución contractual.	MATRIZ 3- RIESGOS
N	-	2 2	~	- ~	-	-	N	PRODABILIDAD	E RÁO		o se en	ndase como o	
	~				2	~	u	VALORACION VALORACION	Alluc	-	el pre	on la	,
77	Resp By	Respily	R-Asyp W-SO	Rusp Byo	Responde	To a good and a good a good a good and a good and a good a good and a good a	Ruspan	CATEGORIA			sente	esgo l s activ	
8-50 70	- g	- ' S	2	-8 -8	6	S d hamo is nativi pres tares pares tares pares tares as teares teares teares teares	S son m// signs pubble togothe spounds to cortate	ATECTALA EFECUCION DEL CONTRATO			procedimie	a probabilio dades a de	
Gestores y/s Supervisores, Highwaye, Cortestra	Supervisor, francestor, Contrasts	Supervisor Patrversion Contailing	Supervisor Harverstor Contacts	Supersor Variette Contesta	Supervor. Francetor. Cortitta	Supervisor Historicor Corestica	Official de Contración Supervisor Interventos Contactos	RESPONSABLE FOR MUREKEVIAN EL TRATAMENTO			miento	ilidad de desarrollar	
al most de la Actualización y de Unicipación y de Substitución de Estudian y dischary la Estudian y estudian y estudian complementuras	Airtico de la ejecución del correta	Altrico de la epocación del cordità	Andodeb presentationed events	Al ricco da la ejecución del cordata	Amodela egosphide corteb	Ancods a egicucin de contrb	Antonarto de relizar la entación de procedimenta	FECIA EN QUE (SE PAZA EL TRATAMENTO					-
atrados la Aparta y la Aparta de Apart	A la terroración de la ejecución del cortario	A la terrenzación de la ejecución del corresto	A to tume technic of the court	Als terminación de la ejecución pode contrato	A temperation of the temperation of the temperation of the temperature of tempe	A ta tempreción de la tempreción de la tempreción del correto	A la territoción P del a epoción O del composión I	FECHAPI QUE SE CONTLETA EL TRATAMENTO					
Registeres à la bitrovissa i la la Registeres de la bitrovissa i la bitrovissa i la companiona de la companiona del companiona de la companiona del companiona del companiona de	Septicitation de la Gestion del Geologia de Septicitation de la Gestion de Obra Verdicación de la participa de Septicia l'experimentarion de las estrates de section por de commenta personal de section actuación de la tentral de lorde de la section actuación de la tentral de lorde de la section portundad y el cuerta en la apoución del portundad y el cuerta en la apoución del ministrat.	Signariation y Countral Personnectus: Realización de imperiores de de la por parte de réase estas, destando de combia desición de réase estas, destando de combia desición de parte a la principa de la parte de la principa de la parte de la principa de la parte de la propercia del propercio del propercia del propercia del propercia del propercio del propercia del prope	Deficielle et Accione pen Birthi Experies en el Proyects Consus en y remande desti de provincia Galleria en del communication de Accione en del communication de el communication de communication de el communication de communication de la communication de en communication de la communi	Commit i Tupico y Kayamineta i bi Granda i Tupico y Commit i Granda i Gran	Hodoso do Predes y Highn of Processes Supromb comment at Processes Supromb comment at All Crystopheria Margino March in All Crystopheria March March at All Crystopheria March March March at Control Crystopheria March March All Control Crystopheria March Marc	Menters di Seminito de Halvia. Planes è human: Espirita deriva di computera di devedo per presura di approbad de manciale e esarci approbad de manciale e esarci traviante de la presura di considera della presidente traviante de la presidente della presidente productione della presidente della presidente productione della presidente della presid	Commity Asylminates in Giracción el il. Our Salvacción para el de glacción de il. Our Salvacción para el de glacción de committe de la propertio de la pelacción de committe de la propertion de la committe del la committe de la committe del la committe del la committe de la committe del	MONTONEO Y REALDO.					
Servardienti etipa de Ajusta y O Atmattición y O Modificación y O Modificación y O Modificación de estudes y desfesiyo etitorección de estudes comprenentación	Person	Dario	Encaso de courerou del everti	Processor Processor Rich school Sprains Processor Processor	minsul	rensal	FEGURA	FERNOGODAD					

ASOCIACIÓN SUPRADEPARTAMENTAL DE MUNICIPIOS PARA EL PROGRESO

Cra 33 # 37-31 Barrio Centro - V/cio (meta) - Tel: 608 6623648 - Cel: 310 8708920





5	4	5	ŭ	-	5	72	=	ő	40 Qeneral
Coneral	General Externo	General Externo	General Externo	Espectico	Especisco Interno	Especitico	Especifico	Especitico	General Interno
Externo Ejecucion	Ejecucion	Ejecución	Ejecucion	Ejecucion	Ejecucion	Ejecucion	Ejecucion	Ejecucion	Ejecucion
Riesgo Ambiental	Riesgo Amblental	Riesgo Regulatorio	Riesco Financiero	Riesgo Operational	Riesgo de la Neturaleza	Riesgo Operacional	Riesgo Operacional	Riesgo Operacional	Riesgo Operacional
Anties Accistation descriptional apaces preferes programming and the control of t	Guite A Actività Petidan mais en la carción de Loresta O permatar en en esta activa a en	Repetition per medication de accesse (a) per en les curières com est pour accesse accesses per accesses per la curière com est pour accesses accesses per la contraction per per est pour accesses per la deviant or prime per petition contraction period et partie en la specialist de cretica per en las parties et au specialist de cretica per en las parties et au specialist de cretica per en las parties et au specialist de cretica per en la partie et au specialist de cretica per en la partie et au specialist de cretica per en la partie et accesses de la contraction de la cont	Registration de régistration de décidio de colorida Registration de company de company de colorida con l'accidio de la company de colorida de colorida con l'accidio de colorida de colorida de colorida de colorida con l'accidio de colorida de colorida de colorida de colorida con l'accidio de colorida de colorida de colorida con l'accidio de colorida de colorida de colorida partir decidio de colorida de colorida de colorida partir decidio de colorida de colorida de colorida partir decidio de colorida de colorida partir de colorida de colorida p	Hardwords sea Bidda e Brothen Phillips Biddan Lapsacou de la part de servicio (Carlo del Princis Departo de la part de servicio (Carlo del Princis del la Boda tenta del Argono del grande del comircio de la Boda tenta del Princis del Carlo del Comircio de la Princis del Carlo del Revolto (Princis del Princis del Carlo del Revolto (Princis Del Carlo del Carlo del Carlo del Princis del Princis La Carlo del Carlo del Carlo del Carlo del Princis La Carlo del Carlo del Carlo del Carlo del Carlo del Princis La Carlo del Carlo d	Ruspas da Maria Maria de cariada de cariada e Maria Maria	the describes a Careta A Brandfur Fuguru 6 Oppoletin 4 Sevenus In other Fuguru 6 In other Fuguru 6 In other Fuguru 7 In	Vinición Aurificado de Civilidades de Den. Composido de Capita de	Ejecudón No Auteritada de Reparte Condididas de Obro Popide pobregación de caractes de den en acroscen geneta del ao de materiada procedinarios commercia es decada ao la caracte de la programación deferen en la ejecución el decada ao la caracte de la programación deferen en la ejecución del projecto.	Reditations a Municipal Professor Feels received a gaza. Reditation of reditat
impuro Hegatro por electra en la Ejecución del Projecto	Return on a Epocation on by Parity on	Aveilla, chin en el descritto del contrito necesitario del contrito necesitario del contrito necesitario del contrito necesitario del contrito del centra del proceso del stelección de persona del proceso del stelección del proceso del stelección del proceso del stelección del contrito del proceso del stelección del contrito del proceso del proc	rps::> senúnca d Coratis	Presentation and described and described actions to describe action at the control of the contro	Popular on a librariatis (di Constante Di carractisti per di Contrali puede espe Contrali puede espe Contrali puede espe Contrali puede de contrali Contrali puede de contrali	Reparation economics at Contracts	Ajura en Cambides de Obra y Blince a Braupustali. Braupustali. A uraccio ente cambidas de ora ficialmente produza replica junta de propositorio de produccio de propositorio de propositorio de propositorio de produccio de prod	Demora en la ejecución de la cora por correctivos necesarios	repetos en la Ejecución del Frojesto: Projesto: Projesto: Projesto en el projesto en el projesto en el produciones en el adarmendas consultados el projesto en la carridación de com la qua- pada el estar la juntación distribuido del projesto distribuido del projesto
	2	2	N	-	v	·		N	v
N	ω		N	-		N	٥	2	2
37		· -	÷		- 70	o.	7 8 9	# R.	o - 21
Fasço Baço	Respo	Respo Vado	Resign Exp	Resp Bu	Notes de la composition della	V-4470	Resp Ala	Rusgo Esjo	Razgo Vedo
	×	*		ж			*		
*	br .		×	×	>	×	>	×	ж
Norther ordina pictura del Privatera i la processa comitación a con lei Actorisma del processa comitación del processa comitación a con lei Actorisma del processa comitación del con les processas del comitación del Actorisma del processa (responsa les processas processas del considera del Actorisma del processa (responsa del comitación del processa (responsa del posteblación del partie processa (responsablación del process	Stype-rest cytrology plan del Yev-rear à la gitto's documentals del Cortilla de la distración del serva la persona y actual serverada del vendra del serva servado del serva la persona y actual serverada de del servado del servado del servado del servado del la portada de conscienta del servado del servado del servado del la portada de constitución del servado	Currius que diproces prescriada es años es tromas yapres aplición. Porter se com espresso de intendedictos estas en espaneres certarios e con carden entre en espaneres de parte de contra en entre ent	B Commin deel relay projective that is else related distributives and the related frequent expectation from the related distributives and the related frequent expectation from the state of the related frequent frequently provided and stated frequently technological converted at the property of the stated frequently technological converted at the related frequently the stated frequently technological converted at the related frequently technological conver	Deba Maj protectul y Arriga Bilga computar si desa Vicina Nila erabasi importasa de la livera potata intripra debab suor la celtura a Mercha de poda intelfera con l'Experta Bicado de petro mass mel tenerada in debal potato post depota de l'accessor de securita mass expensa de pocodo del popular y contrettas o societtas.	Makson y Grein de heuthillisten en di Constantità Equation in politica de servicio un revolte o comite de sonte et al politica de secto de la reportar de siste presente constante en fripato, le pictural de secto de la reportar de la reporta	Guidantaigal à Fandra de Munitra y Dispatidon à Sobréde. Both tha percendi de de de la companya del la companya de la companya del companya de la companya de la companya del companya de la companya de la companya de la companya del co	Octains beingmid of Buden y Candada de Ohin. Restaurus physicialistic results igail y symmetria physicial or of sterict y candada de orie in lana precentació y cerebada governato pu candada de orie in lana precentació y cerebada governato pu candada governato y Bruschkom lan participato del projecto candad governato y Bruschkom lan participato del projecto	Sepantida Remanent eta la laterenessa a la Riccella de Obras. La transporte despi estatu un carris coma a sepando da trocia. Les transporte despi estatu un carris coma despirata a padado da trocia. Les jurios qui son se ratere la transporte de despirata per la remanente jurios de como	Equitable (Constants Medication as Review Political Reduting state of the Constants Medication as a final state of the Constant Reduting state of the Constant State of the Constant Annual State of the Constant State of the Constant Annual State of the Constant State of the Constant State Annual State of the Constant State of the Constant State Annual State of the Constant State of the Constant State Annual State of the Constant State of the Constant State Annual State of the Constant State of the Constant State Annual State of the Constant State of the Constant State Annual State of the Constant State of the Constant State Annual State of the Constant State of the Constant State Annual
-	-		, n	-		~	N	-	
N	N	u	u	N	w	-		1,	
R-ssyp Bayo	Respo Esp	Rosp Esjo	Resign Bayo	R espa Esp	Respo Esjo	P C P C P C P C P C P C P C P C P C P C	P. P	ಸೇವ್ರಾ ಕಿಸ್ತಾ	R-cusp Bajo
8	₹	75	8	ã	En de responsa de proposa de procesa de proc	š	to.	ã	š
Supervise Hangerise Contains	Supervisor, Irray vertor Cortista	Supervisor, Intervientor, Communia	Cortsitts	Supervisor Prancerative Contration	Superitor Verseette: Contains	Supervisor Veter-veter- Community	Supervior France Continues Continues	Speritores htmertor Correits	Supervisor Interventari Contracts
Al mich de la episación del contrata	Aurojo de la epocurón del cortata	Fass precordiscusi y cumb se explai b mono morahidad que pueda efector el contrab	Fass pecoticis	Fais procurrental y cards is defends a actificate a actificate a publica que principa com el propetti	A noo da b epación (el cort 10	Brassaga Bra	Al mad de la épación del correb	Al rico de la époción del cortalo	Himou de la Apate y Di Apate y Di Actuatizioni y di Uniferzioni y di Modificazioni y di estationi y electrizioni de estationi complementinosa
Ali terración de la ejecusón del corozo	tha vez oblanda la Remos yo permisa yo submasiones amberdess	A la terminación de la ejecución del contrato	A's temperon of te ejecution of correspondence	cards to solutions to third reports of the reads of sorting public extracts extracts	A ಡಿ ಜನ್ಗಾಬಾದರಿಗೆ ಈ ಡಿ ಕ್ಲಾಂಬಾರೆಗೆ ಈ ರಣಗಳಿಗೆ	As templeded de la fecución del correto	A la faminisción de la ejecución del contrato	A ta tempración de ta expudión del contrato	al firel de la Aprila y II Arrachanan y II Undicación y Undicación y Mosfesson y Seriora y Seriora y Seriora y Seriora y Seriora y Seriora y Seriora y Seriora y Seriora y
Ralliado pedida di Orretti Notical Rolliado pedida di Orretti Notical di Spaniro di Carpanti e retrinata di Spaniro di Carpanti e retrinata di Spaniro di Carpanti e retrinata di Spaniro di Carpanti Notical di Spaniso di Rolliado di Spaniso di Rolliado di Spaniso di Rolliado di Spaniso di Rolliado di Rolli	Verkusberoprish de lipstonitates y verkuste in Assap per ja de de paper de de la particulate per ja de la particulate de la particulate de la particulate de constitución de la particulate de la particulate, ención de segúmenta de la particulate de la particulate de particulate de particulate de la particulate de la particulate de particulate de la particulate de particulate de la particulate de la particulate de particulate de la par	Reller in tegen-rio como a la reper-escon de men incerniral il como de la vigina del mento del como del vigina del mento del releva delesta Dosoneria la sinuta releva delesta Dosoneria la sinuta releva delesta Dosoneria la como qua perincian el complema como o y la perincian el complema el como o y la perincian el como o y la	Comparison command de in variodes frances se ideas en el activo de el ded commande de la command	Reduce on appears person to a	Exchange Application Flancisc British Park (Application Flancisc British Park (Application Flancisc Graphs (Graphs) (departed by Genetic at the Epocation of the Property of the Control Message of the Control	Entusción Continua de Etisales y Entusción Continuados Personados Personados personados Entusción por aprila placementa de Entusción personado de esta portugado de Projecto personado (place apropues Projecto personado (place a	objection (crumous et al. (colorer) Complete et a Technol Complete et a Spring un control or annue et a spring un control or annue et a spring un control or annue et annue et annue et annue especificaciones donces establectas especificaciones donces establectas	seguelindad de hitrorescio à la seguelindad de hitrorescio à la sedución de la companio de la seguelindad de la segu
i de la companya de l	Hemand	Versal	Uerse	Cuanto da presenta la ristritorica seguntado semand	Al neaded control action to the control action to the control to t	975.53	Carrier	dara	Semenal en la characteristria (D Americania (D Americania

ASOCIACIÓN SUPRADEPARTAMENTAL DE MUNICIPIOS PARA EL PROGRESO

Cra 33 # 37-31 Barrio Centro - V/cio (meta) - Tel: 608 6623648 - Cel: 310 8708920

Info@asosupro.gov.co - direccionejecutiva@asosupro.gov.co - contabilidad@asosupro.gov.co - administrativa@asosupro.gov.co - infraestructura@asosupro.gov.co - planeacion@asosupro.gov.co





		. 1					
Scheral	Si General	12 Qeneral	Conoral Conoral	R: Ceneral	≥ General	S General	General
Externo	Externo	Externo	Externo	Externo	Extemp	Externo	Externo
Ejecucion	Ejecucion	Elecucion	Ejecucion	Electricion	Ejecucion	Ejecucion	Ejecución
Riesgo Economico	Riesgo Economico	Riesgos de Corrupcion	Riesgos de la Salud	Riesgos de la Salu-	Riesgo politico-social, Riesgo de le natureleza	Riosgo de la naturaleza	Riosgo Sócial
Bioques pareid de recursos pareis est 1919. Committo el Beques pareid de recursos pareis est pareis de 1918 e 1919 de	Ruggi de audés pelé ed PAC de discouración (los Adoles de Carlos d	Guttés helésés y désau de las Reconsa Faunciere, de humany foire, de utre a se posicios de que d'octritis de hu dont de la travalent y la trocarrie de ASSISTRO (Portuent) protégni de acroya il tradiciale de le regio de la (Portuent) protégni de acroya il tradiciale de le regio de la (Portuent) hartanda delland (portula de la regional de la regi	hecombination of translation of BEP, Responded a contact to proportion as an associated to be Revealed Protection Ferror at EPP years and expensive as Research Ferror at EPP years and expensive as Research Person at Research as the Responded to Research Person at Research as the Research Association at Responded to Research Person at Research as the Research as the Research Association at Research as the Research	Ringas blubgloot. Sa reider a la exposición potencid da los colloposores del carántida a efferencidad alturerás cortugions durants la ejecución del carents la qua podrá resulte en delectro de su salad.	Four telephone a subject to the second republication of Section (Selephone Second Section Second to Second Section (Selephone Second Section Second Sec	Rum may majanku Borentin karejenga delest i Dewa mayencek ka matana da maya maya de jaja denten i Dewa mayencek ka matana de maya matana da maya na jaja mayamanka i Dewa de delesta de era de matana hatan jaja da maya na jaja mayamanka i Dewa maya maya maya maya maya maya maya ma	Bundrassis desal Festidad y a l'un radatopso l organismo del por la common poetra metodo po den promoto indepode l'un common poetra metodo po den promoto indepode la poetra la promoto de la menogo
redundant à teccos	impach ecorómico é los flyes francieros del comito	Consecuencias graves Durias personales de entraconales efecacion sis reputeción perdias económicas e reputes económicas e reputes económicas e reputes económicas e reputes	Acadentas luboreles y exparición a risagos biológicos	Delarato syntativo de la salud con aso ricego de corcago	biederecht beben ertus en begenden de projects jerdsie de breit (nacroka o de ortesta) y rodicasona ents dra por ajent de davio	ගිපතය හා ව අදහසරා රජ භාදියක පිරිසික් ජා විපය රජ රහමසාම	Interest and the second
ь	N	-	ü	u u	-	N	~
La	ú	2			+	N	~
	01	ų.	7	7	5		
52	57	Ĩ.	Ras	77	5.7	S. e.c.	Res
obsul quan	Veda .	RusgoBujo	Ruspa Ara	Fi espa Ata	Resp Ness	Respa bus	Rosso Bajo
×	*	*			×		
*		*	>=	*	ы	×	*
Borthan ij etwards koal nelliji njajanskijenskij i program program in kracioliji i program i brods Kaliliu i strandavan i program i okola jene u ornopodan Karine tre decemba de din cova i inkreta i se oprovena nedez s 1500 fello standave evenika sta paže šezra nedez s 1500 fello standave evenika sta paže šezra	AQQARIQ desiratur in timis a bonitra instacos pra piratu bagordesia desiraces de republica depute de cris de cro- priose como de salue contracta de parte de cris de cro- con de salue contracta de parte indica de republica con de seguina contracta de parte indica de republica	The west in the state of the st	Bertain elepanisé a proprous a policies d'union de l'enign de béate. Est récutive par les disprises et la cons	La pissubly premon de lumedata de broganista tembrodat por les Auditabas de aluis en Courde y lus regionnes les premieras de la premiera de la Resulcion 0117 de 2019. Yomer de impulsa la modatata de sista	Combinition of the company of the co	हिल्कुक्रिकेट कर कार्यक्रक में राज्यक्ति मृत्य होता में साथ कर कार्यक्रम होता में साथ कार्यक्रम होता में साथ कार्यक्रम होता होता है। जार्यक कार्यक क	And the second of the second o
-	2	-	2	2	-	2	N .
		2			-	<u>-</u> د	N3
			-	-			
Respo Bajo	Respo Mado	Rospi Bajo	Russo	Reap	R-syp Bep	Fasp esp	Rosspa Baja
12	ā	ñ	n n	49	a	9	8
Supervisor. Harverton Contributa	Spervor	countrib removely Super/sox	Special 69 Cent interests Special	contactes & Otres & Estudos y Estudos y Estudos e Hasnanter Supervisor	Contrate	Cortates	Supercost Princeptor Commission
Ames de la ejecución del cordició	Al incode to ejecución del cordisto	Alinica da la ejecución da coratro y de marera permunerra	Al mice de la ejecución del compachy de mantena permanenta	Al reco de la ejecuzión del contrab	Production	Etypa precomments	A moo de la éjención del correcto
Puth b Spiritechnick contrib	Pura b Rastech del contrib	A la lameración del correcto	A la lamente de del corta la	A la laminución del compato	A la faminación de la ejecución del continto	Una vez michezo el committa en el committa en el committa en el committa en impermetas a imperme	A to System on the control of con
Suprovides y Control Primarcents. Relation for improving a total pripate following a control of a control following a control of a control following a control followi	Verfalado de la комистита реворијения de сомиста	S.periody de la Loobest de les periopietes et à des	Ventares centrus de la salut de las existentares	Pero al inco de la specución de las obras e maneraria, al comerción deces presente carticación individual legade de lactudo de salud de cada integrada consomico (emplas do o contrasta) especida por la ARL	אינים במולמים מו מלפיים ביים מולמים מו מולמים מו מולמים ביים מולמים מולמים מולמים מולמים מולמים מולמים מולמים מולמים מולמים	Revisores de experta de comatitá en la razo e may y compos a sus experientados	CONTRACTOR OF STATE O
promet	Present	Referenced	OEN	Cada val que ha ja noveladas de cambo de personal	Ents ctcs preominated y ents contacted cumbs is presons of comb	Determendas por les expaires del confessos en esta mestria	FOR WIND FURTHER FURTHER FURTHER

ASOCIACIÓN SUPRADEPARTAMENTAL DE MUNICIPIOS PARA EL PROGRESO

Cra 33 # 37-31 Barrio Centro - V/cio (meta) - Tel: 608 6623648 - Cel: 310 8708920

info@asosupro.gov.co - direccionejecutiva@asosupro.gov.co - contabilidad@asosupro.gov.co - administrativa@asosupro.gov.co - infraestructura@asosupro.gov.co - planeacion@asosupro.gov.co





iii) % DE DIMENSIONAMIENTO (Según la longitud o magnitud o valor requenda en el proceso de contratación)": en esta fila se establece el procentaje que debe solicitar la entidad en la experiencia específica para reemplazar la variable "xx%". Mainz 1 - Experiencia - Documento tipo de licitación de obra pública de infraestructura de Código CCE-EICP-FM-11 Versión 4 acuerdo con la cuantía del proceso de contratación acroportuatida La Matriz 1 - Experiencia está constituída por ocho (8) tipos de obras de infraestructura de transporte, identificadas con un número y su descripción, los cuales son: 1. Obras en vías primarias o secundarias, 2. Obras en vías terciarias, 3. Obras marítimas y fluviales, 4. Obras en vías primarias o secundarias o terciarias para atención, prevención o mitigación de emergencias diferentes a contratación directa, 5. Obras ferreas, 6. Obras de infraestructura vial urbana, 7. Obras en puentes y 8. Obras Para conocer las características de la Maritz 1. Experiencia y las reglas para establecer la experiencia general y la experiencia específica del procedimiento de contratación, remítase a las instrucciones que se encuentran en este documento. Duando alguna de las celdas está en blanco o contiene las siglas N.A.-No aplica-, significa que la enlidad estatal no puede exigir ningún tipo de experiencia específica equerida en el proceso de contratación)" que hace parte de la "Experiencia Específica" Que hayan contenido la 'ESPECIFICA': hace referencia a la experiencia especifica exigible a la "Actividad a contrater" y contiene las características que debe cumplir el o los contratos exigidos como experiencia especifica. La experencia especifica únicamente será solicitada uando de acuerdo con la cuantía del proceso de contratación se exija en la Matriz 1 - Experiencia; así como cuando apliquen los "% DE DIMENSIONAMIENTO" según la Matriz. Reglas para definir la experiencia exigible en el proceso de contratación:

[A Entidad Estatal le corresponde definir la experiencia general y la experiencia específica del proceso de contratación, de acuerdo con la Matriz 1 – Experiencia, teniendo en cuenta las siguientes reglas:

[A Para identificar la experiencia exigible de un proceso de contratación, la entidad estatal debe tener en cuenta: i) el alcance del objeto a contratar, ii) el tipo de infraestructura, iii) las actividades a contratar definidas en la Matriz 1 - Experiencia y iv) la 'GENERAL'; hace referencia a la experiencia general exigible que corresponde a la "Actividad a contratar" y contiene las actividades válidas para la acreditación de la experiencia general del proceso de contratación pendiendo de i) tipo de infraestruc Tipos de obra de infraestructura documento denominado 'Matirz 1 — Experiencia' contiene las actividades válidas para la acreditación de experiencia en relación con el objeto a contratar. Este documento señala la experiencia general y/o específica que debe acreditar el proponente pendiendo de ji tipo de infraestructura, ii) la actividad a contratar y iii) la cuanifa del Proceso de Contratación. rantía del proceso de contratación. Por lo tanto, debe seguir los siguientes pasos: continuación se encuentra la columna "TIPO DE EXPERIENCIA", en la cual están fas filas "GENERAL" y "ESPECIFICA". Algunas "actividades a contratar" contienen adicionalmente la fila denominada "% DE DIMENSIONAMIENTO (Según la longitud omponentes de la Matriz 1-Experiencia nterior de cada tipo de infraestructura de transporte se encu ipos de experiencia definida en la Matriz 1-Experiencia Acreditación de la EXPERIENCIA: ejecución de Cuantias del procedimiento de contratación ACTIVIDAD A CONTRATAR: PAVIMENTACIÓN DE VÍAS REPAVIMENTACIÓN O RECONSTRUCCIÓN O MEJORAMIENTO O 6.1 PROYECTOS DE CONSTRUCCIÓN O MATRIZ 1 - EXPERIENCIA PARA PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE CUYA COMPLEJIDAD TÉCNICA CORRESPONDA A UN NIVEL BAJO O MEDIO URBANAS LP-018-2025

OBJETO: MEJORAMIENTO DE LAS VÍAS URBANAS DEL BARRIO CENTRO DEL MUNICIPIO DE RÁQUIRA TIPO DE EXPERIENCIA: ESPECIFICA GENERAL Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia genera debe acreditar la intervención de redes de servicios públicos. Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general debe acreditar la intervención de la estructura de pavimento (Placa Huella). Nota: La Enildad Estalal denfro de su labor de planeación y según la naturaleza propia de su proceso de contratación y el objeto que pretende celebrar, establecerá la petimencia de requeir como experiencia específica las dos condiciones anteriores, es decir, intervención a la estructura de pavimentos y a redes de seguridad vial o semaforización o puentes. Nota 4: No se aceptará experiencia cuya ejecución sea exclusivamente en afirmado. servicios públicos, o si por el contrario, únicamente requiere uno de estos dos, Nota 3: No se aceptará experiencia en contratos cuyo objeto o alcance sea exclusivamente en cualquiera de las siguientes actividades de obra: componentes de Nota 1. En el evento en que el proyecto contemple las actividades de Diagnóstico o Estudios o Diseños, Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general debe acreditar que se hayan realizado actividades de diagnóstico y/o estudios y diseños, para actividades de Construcción o Nota 2: La entidad de acuerdo con la complejidad técnica del proyecto revisará yo analizará la categorización correspondiente a las vias a intervenir objeto del proceso de Selección y con base en esto, determinará si corresponden a Vias Arteriales, Principales y/o Secundarias o de acuerdo con las clasificaciones y/o categorias incluidas para las ciudades y/o municipios o su equivalente en el evento de proyectos ejecutados fuera del territorio nacional y con base en esto solicitará la Experiencia en la Intervención de Vias Urbanas. CONSTRUCCIÓN O RECONSTRUCCIÓN O REHABILITACIÓN O MEJORAMIENTO O REPAVIMENTACIÓN O PAVIMENTACIÓN DE INFRAESTRUCTURA 6. OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA
<100 SMMLV | Enire 100 y 1.000 SMMLV | Enire 1.001 y 13.000 SMMLV Características de la Matriz 1 - Experiencia: VIAL PARA TRÁFICO VEHICULAR DE VÍAS URBANAS O DE VÍAS PRIMARIAS O SECUNDARIAS Reconstrucción o Rehabilitación o Mejoramiento de vías. Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general debe acreditar la intervención de redes de servicios públicos. Por lo menos uno (1) de los contratos válidos aportados como experiencia general debe acreditar la intervención de la estructura de pavimento DOMICILARIOS.] definirá que clase de servicios públicos que requiere solicitar experiencia, es decir servicios PÚBLICOS DOMICILIARIOS, o servicios PÚBLICOS NO Dependiendo la naturaleza y complejidad técnica del proyecto, la entid será válida experiencia en este tipo de estructura de pavimento] asfáltico o concreto hidráulico). ntidad si adelanta un proceso de pavimento anticulado (adoquinado Entre 13,001 y 27,000 SMML\ Mayor o igual a

ASOCIACIÓN SUPRADEPARTAMENTAL DE MUNICIPIOS PARA EL PROGRESO

Cra 33 # 37-31 Barrio Centro - V/cio (meta) - Tel: 608 6623648 - Cel: 310 8708920



	MATRIZ 2 – INDICADORES FINANCIEROS Y ORG LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE		ERSIÓN 4)	
Código	CCE-EICP-FM-12	Página	1 de 2	
Versión No.	4			

MATRIZ 2 – INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES OBRAS PARA INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE

Con el objetivo de establecer requisitos mínimos habilitantes de capacidad financiera y organizacional que sean proporcionales a las diferentes condiciones (presupuesto, plazo, etc) de los procesos de selección de licitación de obra pública de infraestructura de transporte que adelanten las Entidades, se establecieron indicadores de acuerdo con el presupuesto oficial del proceso de contratación, con base en los siguientes rangos de presupuesto definidos de conformidad con la matriz de experiencia de los proyectos de infraestructura de transporte estructurada para la presente versión de los pliegos tipo:

Rango 1	Ran	go 2		
>0 <40.000	>= 40.000	-		
(Cifras expresadas en SMMLV)				

De acuerdo con lo anterior, para cada uno de los rangos se establecieron indicadores de capacidad financiera y organizacional los cuales deberán ser solicitados por las Entidades en procesos de de selección de licitación de obra pública de infraestructura de transporte de acuerdo al rango en el cual se encuentre el presupuesto oficial.

1. Índices de capacidad financiera y organizacionales para Mipyme.

El Proponente persona natural o jurídica que demuestre la condición de Mipyme de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, probará los siguientes indicadores:

Indicador	Valor concertado Rango 1	Valor concertado Rango 2
Índice de liquidez	≥1,2	≥1,3
Índice de endeudamiento	≤0,70	≤0,75
Razón de cobertura de intereses	≥1,0	≥0,5
Capital de trabajo	Definido en el documento base	Definido en el documento base
Patrimonio (Ver nota 1)	Definido en el documento base	Definido en el documento base
Rentabilidad del patrimonio	≥0,02	≥0,03
Rentabilidad del activo	≥0,01	≥0,02

Código	CCE-EICP-FM-12	Versión	4



	MATRIZ 2 – INDICADORES FINANCIEROS Y ORGANIZACIONALES LICITACIÓN DE OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSIÓN 4)				
Código					
Versión No.	Versión No. 4				

Tratándose de Proponente Plurales estos indicadores solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, o la normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, y tienen una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o en la unión temporal.

Para acreditar la calidad de Mipyme, el Proponente entregará copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.

2. Índices de capacidad financiera y organizacionales para los demás Proponentes

Los Proponentes que NO demuestren la condición de Mipyme, de conformidad con lo previsto en el artículo 2.2.1.2.4.2.4. del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con el parágrafo del artículo 2.2.1.13.2.4 del Decreto 1074 de 2015 o las normas que los modifiquen, sustituyan o complementen, acreditarán los siguientes indicadores:

Indicador	Valor concertado Rango 1	Valor concertado Rango 2
Índice de liquidez	≥1,3	≥1,4
Índice de endeudamiento	≤0,70	≤0,75
Razón de cobertura de intereses	≥1,0	≥1,0
Capital de trabajo	Definido en el documento base	Definido en el documento base
Patrimonio (Ver nota 1)	Definido en el documento base	Definido en el documento base
Rentabilidad del patrimonio	≥0,04	≥0,05
Rentabilidad del activo	≥0,02	≥0,03

Los indicadores definidos en la presente matriz deben ser usados por las Entidades en la estructuración de los Documentos del Proceso de Contratación de licitación de obra pública de infraestructura de transporte.

rsión	4
	rsion





MATRIZ 4 – BIENES RELEVANTES					
OBRA PUBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSION 4)					
Codigo	Código CCE-EICP-FM-120 Página 1 de 4				
Versión No. 2					

MATRIZ 4 – BIENES NACIONALES RELEVANTES PARA LA OBRA PÚBLICA DEL SECTOR TRANSPORTE

Para determinar uno o varios bienes nacionales relevantes la Entidad Estatal debe aplicar los criterios establecidos en el artículo 2.2.1.2.4.2.9. del Decreto 1082 de 2015 y los previstos en esta Matriz. La aplicación de estos criterios deberá constar en los estudios y documentos previos. Para ello la Entidad podrá tener en cuenta los bienes enlistados, de manera enunciativa, en esta matriz de acuerdo con las distintas actividades de obra pública contempladas en la Matriz 1 – Experiencia de los diferentes documentos tipo expedidos para la contratación de obra pública de infraestructura de transporte.

En cumplimiento de los referidos criterios, la Entidad Estatal deberá desarrollar la siguiente metodología para identificar los bienes nacionales relevantes para la ejecución del objeto a contratar:

- 1. Identificar dentro del Presupuesto Oficial los bienes o insumos requeridos para la ejecución del proyecto.
- 2. Calcular el *valor parcial* de los bienes o insumos identificados, para lo cual se deberá multiplicar el valor unitario de cada uno por la cantidad requerida.
- 3. Calcular el *valor total* realizando la sumatoria de los *valores parciales* de los bienes o insumos requeridos en el proyecto.
- 4. Determinar el **porcentaje de participación** de cada bien o insumo usando su **valor parcial** divido por el **valor total**, cociente que deberá ser multiplicado por cien (100). Para esto se aplicará la siguiente fórmula:

$$participacion (\%) = \sum_{i=1}^{n} \left(\frac{valor\ parcial_{i}}{valor\ total}\right) * 100$$

5. Determinar el porcentaje acumulado entendido como la sumatoria de los porcentajes de participación definidos en el numeral anterior. Para lo cual, se sugiere, organizar los bienes en una tabla, en orden descendente según su porcentaje de participación, disponiendo una fila por cada bien, una columna para el nombre o descripción del bien, otra para el porcentaje de participación y otra en la que se consignará el porcentaje acumulado.

Al bien o insumo que tiene la mayor participación, es decir, el que ocupa el primer lugar en el listado, le corresponderá como porcentaje acumulado el valor asignado como porcentaje de participación. Para el segundo bien el porcentaje acumulado será la suma de su porcentaje de participación con el porcentaje acumulado asignado al bien que lo antecede en el listado. Del mismo modo, para el tercer bien el porcentaje acumulado será la suma de su porcentaje de participación con el porcentaje acumulado calculado para el anterior bien, y así sucesivamente deberá procederse respecto de los demás bienes hasta completar todos los porcentajes acumulados. Para mayor claridad se aplicará la siguiente fórmula.

Código CCE-EICP-FM-120 Versión 2



MATRIZ 4 – BIENES RELEVANTES					
OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSION 4)					
Código					
Versión No. 2					

$$porcentaje \ acumulado_j = \sum_{j=0}^{i} participacion \ (\%)_i$$

Donde participacion (%) $_i$ son las frecuencias acumuladas o porcentaje de participación (%) calculado.

- 6. Identificar los bienes o insumos cuyo porcentaje acumulado esté dentro del ochenta por ciento (80%) o un valor aproximado por debajo.
- 7. Identificar los bienes o insumos que cumplan con la condición anterior y en relación con estos se calculará el promedio de su porcentaje de participación. El promedio se calculará realizando la sumatoria de los porcentajes de participación de cada bien, resultado que luego se dividirá entre el número de bienes que se promedian.
- 8. Los bienes relevantes serán aquellos cuyo porcentaje de participación sea igual o superior al promedio calculado en el paso anterior.
- 9. Verificar si uno o varios bienes que cumplan con lo previsto en el numeral anterior se encuentran incluidos en el Registro de Productores de Bienes Nacionales, en los términos del Decreto 2680 de 2009. De estar incorporados, la Entidad Estatal verificará al momento de publicar el pliego de condiciones definitivo que el registro del bien o insumo esté vigente hasta una fecha posterior a la del cierre del proceso. Para tal efecto, se entiende por fecha del cierre la publicada en el pliego de condiciones definitivo. Verificada la fecha de registro de estos bienes estos serán los que incluya en el numeral 4.3.1 del Pliego de Condiciones.
- 10. Si ninguno de los bienes relevantes están incluidos en el Registro de Productores de Bienes Nacionales, la Entidad Estatal otorgará el puntaje a los Proponentes que se comprometan a vincular un porcentaje de empleados o contratistas por prestación de servicios colombianos de al menos el [la Entidad Estatal incluirá el porcentaje definido en el numeral 4.3.1 del documento base] del personal requerido para el cumplimiento del contrato.

La Agencia Nacional de Contratación Pública ha elaborado el siguiente listado de los bienes relevantes más comunes en el desarrollo de la obra pública de infraestructura de transporte, el cual tiene carácter meramente enunciativo. No obstante, es la Entidad quien producto del análisis de las condiciones económicas del sector, de los oferentes, de la existencia de bienes en el Registro de Productores de Bienes Nacionales y de las reglas previamente definidas, la que debe establecer los bienes nacionales relevantes para el Proceso de Contratación, de conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.9. del Decreto 1082 de 2015, adicionado por el Decreto 680 de 2021.

Los bienes que se enuncian se presentan de forma generalizada para los diferentes tipos de infraestructura y actividades categorizadas en la Matriz 1 — Experiencia de los Documentos Tipo de obra pública de infraestructura de transporte.

Para determinar los bienes nacionales relevantes, la Entidad tendrá en cuenta tanto los *insumos* como los materiales producidos con dichos insumos, tal como se presenta de forma enunciativa a continuación:

Código	COU LIOD CM 400	11	
Couldo	CCE-EICP-FM-120	Version	・ソー
		, ,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	-



MATRIZ 4 – BIENES RELEVANTES				
OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSION 4)				
Código				
Versión No. 2				

TIPO DE INFRAESTRUCTURA	LISTADO DE BIENES COLOMBIANOS RELEVANTES SECTOR TRANSPORTE		
DE TRANSPORTE	Insumos	Elementos o materiales producidos	
	Asfalto	Mezcla asfáltica	
	Acero	Concreto Hidráulico	
1. OBRAS EN VÍAS	Grava	Geosintéticos	
PRIMARIAS O SECUNDARIAS	Arena	Geomalias	
	Arena de río	Geoceldas	
	Arena de peña	Prefabricados de concreto	
	Cemento		
	Asfalto	Mezcla asfáltica	
	Acero	Concreto Hidráulico	
2. OBRAS EN VÍAS	Grava	Geosintéticos	
Z. OBRAS EN VIAS TERCIARIAS	Arena	Geomalias	
	Arena de río	Geoceldas	
	Arena de peña	Prefabricados de concreto	
	Cemento	Prefabricados metálicos	
	Acero	Draga	
	Cemento	Concreto Hidráulico	
3. OBRAS MARÍTIMAS Y	Acero	Geosintéticos	
FLUVIALES		Geomallas	
		Prefabricados de concreto	
		Prefabricados metálicos	
	Asfalto	Mezcla asfáltica	
4. OBRAS EN VÍAS	Acero	Concreto Hidráulico	
PRIMARIAS O SECUNDARIAS	Grava	Concreto lanzado	
O TERCIARIAS O URBANAS PARA ATENCIÓN.	Arena	Geosintéticos	
PREVENCIÓN O MITIGACIÓN	Arena de río	Geomalias	
DE EMERGENCIAS	Arena de peña	Geoceldas	
DIFERENTES A CONTRATACIÓN DIRECTA	Cemento	Mallas electrosoldadas	
		Prefabricados de concreto	
		Prefabricados metálicos	
	Acero	Prefabricados de concreto	
	Arena	Prefabricados metálicos	
5. OBRAS FÉRREAS	Grava		
	Cemento		
	Madera		

Código CCE-EICP-FM-120 Versión 2





MATRIZ 4 – BIENES RELEVANTES				
OBRA PÚBLICA DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE (VERSION 4)				
Código				
Versión No.				

TIPO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE	LISTADO DE BIENES COLOMBIANOS RELEVANTES SECTOR TRANSPORTE		
	Insumos	Elementos o materiales producidos	
6. OBRAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL URBANA.	Asfalto	Mezcla asfáltica	
	Acero	Concreto Hidráulico	
	Grava	Geosintéticos	
	Arena	Geomalias	
	Arena de río	Geoceldas	
	Arena de peña	Tubería	
	Cemento	Postes metálicos	
	Here the second of the second	Postes en concreto	
		Prefabricados de concreto	
7. OBRAS EN PUENTES		Prefabricados metálicos	
	Acero	Mezcla asfáltica	
	Cemento	Concreto Hidráulico	
	Grava	Tubería	
	Arena	Postes metálicos	
	Asfalto	Postes en concreto	
		Prefabricados de concreto	
		Prefabricados metálicos	
8. OBRAS AEROPORTUARIAS	Asfalto	Mezcla asfáltica	
	Acero	Concreto Hidráulico	
	Grava	Geosintéticos	
	Arena	Geomalias	
	Arena de río	Geoceldas	
	Arena de peña	Tubería	
	Cemento	Postes metálicos	
		Postes en concreto	
		Prefabricados de concreto	
		Prefabricados metálicos	

O 1 31	005 5:05 5:1		4
Código	CCE-EICP-FM-120	Versión	
- Coungo	OOL-LIGI -1 W-120	version	